

PASAJEROS DEL SEGUNDO VIAJE DE CRISTÓBAL COLÓN

M.^a Montserrat León Guerrero

Instituto Interuniversitario de Estudios de
Iberoamérica y Portugal (UVa)

RESUMEN:

En el artículo analizamos la composición de la armada del segundo viaje de Cristóbal Colón, de los cerca de 1500 hombres y mujeres que acompañaron al genovés en 1493. Utilizando documentación original, en algunos casos recientemente descubiertos como la nómina de pagos conservada en el Archivo General de Simancas, veremos cómo se organiza la “corte colombina”, la participación de la tripulación (hombres de mar), hombres de armas, artesanos, etc, es decir, el traslado de una pequeña representación de la sociedad castellana de finales del siglo XV en el primer viaje de asentamiento en el Nuevo Mundo.

Palabras clave:

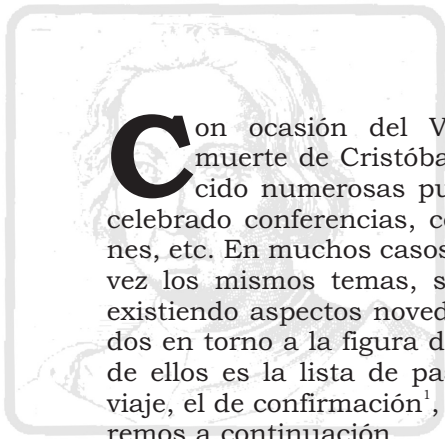
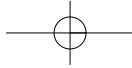
Cristóbal Colón, segundo viaje, Nuevo Mundo, Cádiz, 1493, mujeres, sociedad

ABSTRACT:

In the article we come to see the composition of the Navy of the second voyage of Cristobal Columbus, nearly the 1500 men and women who accompanied to the genoese in 1493. Using original documentation, in some cases recently discovered like the list of payments conserved in the General Archive of Simancas, we will see the organization of the “colombin court”, the participation of the sea crew, military men, craftsmen, etc, the transfer of a small representation of the Castilian society of the end of fifteen century in the first journey of establishment (settlement) in the New World.

Key words:

Cristobal Columbus, second journey, New World, Cadiz, 1493, women, society



Con ocasión del V Centenario de la muerte de Cristóbal Colón, han aparecido numerosas publicaciones, se han celebrado conferencias, congresos, exposiciones, etc. En muchos casos, se trata una y otra vez los mismos temas, sin embargo, siguen existiendo aspectos novedosos y poco conocidos en torno a la figura del Descubridor. Uno de ellos es la lista de pasajeros del segundo viaje, el de confirmación¹, y de ella nos ocuparemos a continuación.

Nada más conocerse la existencia de un Nuevo Mundo, fueron numerosos los españoles dispuestos a viajar a las tierras recién descubiertas, a pesar de las dificultades y miedos que suponía viajar a lugares totalmente desconocidos. La recién acabada Reconquista dotó a las tierras castellanas de hombres y mujeres valientes para los que los nuevos descubrimientos suponía una prolongación de las riquezas, aventuras y posibilidades de nueva vida que invadió el espíritu del hombre castellano durante el largo proceso de Reconquista. Otro motivo para embarcarse en esta arriesgada aventura fue el religioso.

Estos hombres y mujeres, pues desde el segundo viaje colombino ya se trasladan a las nuevas tierras familias completas, provenían principalmente de Andalucía, Extremadura, otras zonas de Castilla, Vascongadas, Canarias y Aragón. Muchos de ellos no habían visto nunca el mar, como es el caso de los castellanos procedentes de tierra adentro, generalmente gente del pueblo, donde apenas existía tradición y conocimientos marineros. Fueron tantos que la Corona intentó controlar el número como se evidenciará años después de manera oficial, y también en 1493, aunque

extra oficialmente, al embarcar más de 200 personas sin sueldo.

PASAJEROS Y NAVES DE LA ARMADA

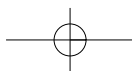
Esta segunda expedición compuesta por 17 naves partió del puerto de Cádiz el 25 de septiembre de 1493. En esta ocasión acompañaron al genovés unos 1500 pasajeros. Algo más adelante veremos las divisiones que podemos realizar para examinar con más detalle este numeroso grupo de españoles que decidió embarcar hacia un Nuevo Mundo con la esperanza de hacer fortuna.

Comencemos analizando el número de naves que componen la armada del segundo viaje, así como su tipología. Lo primero que nos llama la atención es que, al contrario de lo que ocurre con las naves que constituyeron la flota del primer viaje, perfectamente conocidas y para las que contamos con una abundante bibliografía,² para las embarcaciones que componen este segundo viaje apenas tenemos datos de su capacidad y descripción. En realidad, las únicas noticias que conocemos nos vienen facilitadas de manera dispersa por las crónicas que relatan este segundo viaje colombino.

Así, Guillermo Coma, al escribir sobre el momento inmediatamente anterior a la partida de la segunda flota colombina, anota: “*Allí estaba apostada la flota de navíos grandes: había muchas naves muy livianas (las llaman “barcas cantábricas”), cuyas cuadernas, para que el peso del hierro no embaraze su rapidez, están en su mayor parte ensambladas con clavazón de madera; asimismo muchas carabe-*

¹ LEÓN GUERRERO M.^a Montserrat (2006). *Cristóbal Colón y su viaje de confirmación*. Valladolid, Ayuntamiento de Valladolid.

² Podemos consultar varias obras que se ocupan de las naves del primer viaje como, MONLEÓN Rafael (1891). *Restauración hipotética de las carabelas de Cristóbal Colón por D. Rafael Monleón*. Madrid. ALCALÁ GALIANO, Pelayo (1892). *La Gallega, capitana de Colón*. Madrid. GUILLÉN TATO, Julio (1927). *La carabela Santa María. Apuntes para su reconstrucción*. Madrid. MARTÍNEZ HIDALGO (1986). *Las naves de Colón y la polémica que no cesa*. En *Revista General de Marina*. Madrid, n° 211, pp. 477-495. ETAYO, Carlos (1971). *Naos y carabelas de los descubrimientos y las naves de Colón*. Pamplona. CHOCANO HIGUERAS, Guadalupe (1985). *Naves del Descubrimiento, la “Santa María”, la “Pinta y la “Niña”*. Madrid. CASADO, José Luis (1992). *Memoria destinada al proyecto de construcción de la nao para la Exposición Sevilla-92*. Sevilla.



las, pues estas naves, de menor calado, son capaces sin embargo de resistir una larga y dura navegación, y junto con ellas las que están preparadas para reconocer las islas de los indios (...), navegan hacia las Canarias con cinco naos grandes, además de las doce carabelas...³

Anglería en un primer momento, en cartas dirigidas al arzobispo de Granada y a los obispos de Braga y Bolonia, anota que la flota estaba compuesta por 18 navíos.⁴ Sin embargo, al redactar sus *Décadas* escribe: "... diecisiete naves para la segunda expedición. Tres grandes de transporte con sus compartimentos; doce de aquella clase de naves sin bodegas que, según escribí, los españoles llaman carabelas; otras dos del mismo género, algo más grandes y capaces de compartimentos por la magnitud de los palos."⁵

Miguel Cuneo, participante en la expedición nos cuenta que Colón parte "con XVII velas excelentes por todos los conceptos, a saber, XV velas cuadradas y dos latinas".⁶ El cura de los Palacios también hace una pequeña reseña en sus escritos sobre la composición de la armada, escribiendo "iban cuatro naos y trece carabelas."⁷

En cuanto a la capacidad de las naves, los documentos tan sólo mencionan el tonelaje aproximado de dos de ellas, una nao y una carabela. La nao se debe tratar de la Marigalante, la capitana de la armada. Los monarcas ordenan a Juanoto Berardi comprar "vna nao de çiento e çinquenta o fasta dozientos toneles".⁸ La carabela es la Niña, que ya participó en el primer viaje, regresando en ella el genovés junto a Vicente Yáñez Pinzón. En esta ocasión es Cuneo quien, refiriéndose a la Niña en su viaje a Cuba, nos dice que partieron "con tres carabelas: una de unas LX toneladas, las otras dos eran muy pequeñas".⁹

El padre Las Casas nos confirma que la armada de Antonio de Torres, que regresará en febrero de 1494 a la Península, estaba compuesta por doce naves, todas ellas carabelas, por lo que en la Española quedaron cinco, "dos naos grandes y tres carabelas".¹⁰ Por tanto, la armada estaba constituida por 17 naves, dos de ellas naos y el resto carabelas, siendo dos de mayor tamaño que las otras trece. Colón eligió de nuevo una nao como capitana, la Marigalante, a pesar de que el grueso de la flota estaba constituida por carabelas, naves más maniobrables y aptas para los descubrimientos. Por lo tanto, estas serían las naves del segundo viaje de Cristóbal Colón:

³ Existen ediciones diversas en castellano de la relación de Guillermo Coma. Nosotros seguiremos la relación de Guillermo COMA, traducida por Nicolás Esquilache, *Sobre las islas recientemente descubiertas del Mar Meridiano e Indico*, que aparece en *Cartas de Particulares a Colón. Relaciones coetáneas* (1984). Madrid,. Edición de Juan GIL y Consuelo VARELA, pp. 177 - 203, especialmente las pp. 182-183.

⁴ Vid MÁRTIR DE ANGLERÍA, Pedro (1953). *Opus epistolarum* Madrid. Tomo IX de la Colección de documentos inéditos de España. Carta de 31 de enero de 1494 escrita desde Valladolid al arzobispo de Granada, y carta de 31 de octubre de 1494 escrita en Alcalá dirigida a los obispos de Braga y de Pamplona.

⁵ MÁRTIR DE ANGLERÍA, Pedro (1964). *Décadas de orbe novo*. Edición de E. O'Gorman, México 1964, dec. I, lib. I, cap. V, p. 10.

⁶ Existen varias traducciones al castellano de la relación de Cuneo, utilizaremos especialmente la siguiente edición: CUNEO, Miguel, *Sobre las novedades de las islas del Oceano Hespérico descubiertas por Don Cristóbal Colón*, En *Cartas de Particulares a Colón ...*, (1984) pp. 235-260, Vid particularmente la, p. 239.

⁷ Andrés BERNÁLDEZ (1953). *Crónica de los Reyes Católicos ...*, En *Crónica de los Reyes de Castilla*. II Tomo LXX BAE. Madrid, cap. CXIX, p. 660.

⁸ Vid A.G.I., Patronato 9, fol. 5 rto. Barcelona, 23 de mayo de 1493. Cédula de los Reyes Católicos a Juanoto Berardi.

⁹ CUNEO (1984), p. 252 nos dice que "el XXV de abril nos hicimos a la vela de nuestra aldea con tres carabelas: una de unas LX toneladas, las otras dos eran muy pequeñas".

¹⁰ LAS CASAS, Bartolomé de (1992). *Historia de las Indias*, FCE, México, lib. I, cap. LXXXIX, p. 365.

Santa María o Marigalante [nao], Gallega [nao], Fraila [carabela], Santa Clara o Niña [carabela], Pinta [carabela], San Juan [carabela], Cardera [carabela], Gallarda [carabela], Gutierrez [carabela], Bonial/Bonueta [carabela], Rodriga [carabela], Triana [carabela], Vieja [carabela], Prieta [carabela], Colina [carabela], Gorda [carabela], Quintera [carabela].

EL ROL DEL SEGUNDO VIAJE

Al intentar estudiar la lista de participantes en esta expedición, nos sorprende comprobar que no existe publicado ni tan siquiera un esbozo, al contrario que en los otros tres viajes de Colón, que cuentan con un rol. Esta carencia no es de extrañar si tenemos en cuenta que en esta ocasión se quiso alistar tanta gente que hubo que reducir el número de aquellos que deseaban acudir a las tierras recientemente descubiertas en busca de riqueza. De hecho, el cronista Coma a la hora de hablar de la salida de las naves dice que Colón embarca “*con soldados escogidos en Cádiz*”.¹¹

En la expedición participaron entre 1200 y 1500 pasajeros, entre marineros, hombres de campo, artesanos, etc. Los cronistas no se ponen de acuerdo en el número exacto, aunque todas las referencias oscilan entre las cantidades mencionadas.¹² Nosotros nos inclinamos a pensar que la cantidad más fiable es la de 1500 pues Anglería nos dice que fueron 1200 a sueldo¹³, y el memorial de Torres nos revela que más de 200 pasajeros fueron sin estar a sueldo de la corona.¹⁴ Aunque la canti-

dad de 1500 pasajeros pueda parecer una cantidad muy elevada para una armada de 17 naves, no lo es tanto si tenemos en cuenta que el regreso de este segundo viaje se produjo en dos carabelas, en las que llegaron a embarcar unas 255 personas.

LAS FUENTES

En un caso como el del segundo viaje, en el que carecemos de cualquier tipo de lista o rol de participantes debemos acudir a la minuciosa y detallada lectura de las crónicas, como hemos visto por lo apuntado hasta el momento. Sin embargo, este tipo de fuente, tan sólo da a conocer los nombres de aquellas personas relevantes, encargadas de capitanear algún descubrimiento, sublevación, o grupo de naves.

Nosotros contamos con un documento imprescindible para intentar reconstruir la lista de pasajeros del segundo viaje colombiano, una de las nóminas de pagos de los sueldos aun pendientes años después.¹⁵ La nómina nos resulta muy útil para darnos a conocer no sólo los nombres de buena parte de los integrantes de la expedición, sino también la fecha en que se enrola, la de regreso, su origen, la nave en que embarca, y su sueldo. Con todos estos elementos hemos reconstruido de la mejor manera posible la lista de acompañantes de Cristóbal Colón que desarrollamos extensamente en nuestro libro sobre *El segundo viaje colombiano*.¹⁶

¹¹ COMA (1984), p. 182.

¹² FERNÁNDEZ DE OVIEDO, Gonzalo (1992) *Historia General y Natural de las Indias*, BAE, Madrid, dec. I, libro II, cap. VIII, p. 34 anota que “*había mill y quinientos hombres de hecho*.” LAS CASAS [9], lib. I, cap. LXXXII, p. 346 también apunta “*1.500 hombres, todos o todos los más a sueldo de Sus Altezas, porque pocos fueron sin sueldo*.” Sin embargo, BERNÁLDEZ [6] nos dice que las naves partieron “*con mil e doscientos hombres de pelea ..., o pocos menos*”

¹³ ANGLERÍA (1953), dec. I, lib. I, cap. V, p. 11.

¹⁴ Archivo General de Indias, en adelante (A.G.I.), Patronato 9, fols. 124-129 del libro de Fernand Álvarez de Toledo. La Isabela, 30 de enero de 1494. Memorial de Colón sobre lo que Antonio de Torres ha de decir de su parte a los Reyes.

¹⁵ Vid Archivo General de Simancas (en adelante A.G.S.), CMC 1ªE, leg 98. Nómina de la gente del segundo viaje de Colón.

¹⁶ LEÓN GUERRERO, M.^a Montserrat (2002). *El segundo viaje colombiano*, en www.crevantesvirtual.com.

LA "CORTE" COLOMBINA

Uno de los aspectos que más llama nuestra atención es el hecho de que Colón pretendía llevar su propia "corte" como signo distintivo y la necesidad de prestigio social aparejados a su cargo de Almirante. Pese a este evidente "arcaísmo social", el genovés muestra su mente avanzada al tratar a todos, nobles y plebeyos, del mismo modo. Pretende que todos trabajen y establece las mismas raciones, lo que provocará numerosos choques y quejas contra este extranjero de carácter dominante.

Los escuderos son algunos de los componentes de esta "corte colombina" que el genovés finalmente pudo llevar con permiso de los Reyes Católicos.¹⁷ Los monarcas tan sólo le autorizaron a llevar 30, 10 escuderos y 20 hombres "que sean suyos", pero la obstinación del genovés hizo que finalmente le acompañaran un número superior de continos a su servicio. Su hermano Diego, al que posteriormente se uniría Bartolomé, y algunos personajes afines a Colón como puede ser Miguel de Cuneo completarían lo que nosotros hemos denominado la "corte colombina".

En contraposición a esta corte personal estarían los hombres de confianza de los Reyes Católicos: continos de la casa real, y nombres propios de importancia entre los que destacamos a Diego Álvarez Chanca Chanca como médico real, el padre Bernardo Boyl como persona de reconocido prestigio en la corte, etc.

PARTICIPACIÓN DE ARAGONESES EN EL SEGUNDO VIAJE

Una de las dudas que se nos puede plantear al hablar de la presencia de aragoneses en las Indias es la presunta exclusión de estos españoles por el simple hecho de no ser súbditos castellanos. Este problema ha sido un tema a debatir desde el mismo momento en que sur-

gió y podemos encontrarlo tanto en la legislación y crónicas del momento como en la abundante bibliografía al respecto.

No es lógico pensar que siendo Fernando el Católico parte de la "cabeza del reinado", y hombre con gran visión en el plano político, permitiera que a los territorios del Nuevo Mundo viajaran solamente los súbditos castellanos. Aunque esta aparente "exclusión" no tuvo eco en la legislación, sí la tuvo en algunos cronistas, como Fernández de Oviedo, Lope de Gómara¹⁸, Antonio de Herrera,... que coinciden en que esta existió pero no en la fijación del hecho, ni concretan qué disposición era la que lo establecía.

Como ya hemos indicado, el segundo viaje tan sólo cuenta con la lista de viajeros que propusimos en nuestra Tesis doctoral, lo cual dificulta mucho la tarea de hablar de la existencia de aragoneses en él. Hasta el momento conocemos con certeza la participación de siete aragoneses. Aunque en un primer momento pueda parecer una cantidad escasa, no es nada desdeñable, si tenemos en cuenta que "no les estaba permitido" y que la mayor parte de los participantes procede de la costa andaluza. Así, vemos que Aragón, con unas tasas demográficas bastante inferiores a las castellanas, aporta una cantidad no demasiado alejada de la del resto de Castilla, que proporciona unos 40 pasajeros. Sin embargo, consideramos que la documentación aun se puede seguir completando, por lo que no es el momento adecuado para establecer valoraciones de porcentajes o cualquier otro dato de carácter estadístico al respecto.

Varios cronistas, como Las Casas, Fernández de Oviedo, Herrera..., hablan de la participación en este viaje de Pedro Margarit y Bernardo Boyl. Pero, no sólo nos encontramos con la presencia de personajes de cierta relevancia como los mencionados sino también con la de otros que habrían pasado desapercibidos de no ser por el comentario de, a veces,

¹⁷ Los Reyes Católicos conceden al genovés llevar 10 escuderos de a pie y 20 hombres "que sean suyos". Vid A.G.I., Patronato 9, fol. 54 rto. Barcelona, 18 de agosto de 1493. Real Cédula a Fonseca tratando varios aspectos sobre la armada.

¹⁸ LÓPEZ DE GOMARA, Francisco (1946): *Historia de las Indias*, BAE, Madrid, tomo XXI.

un solo cronista. Estos aragoneses¹⁹, son el tonelero mallorquín Nicolás Estéfano, Gaspar Ferriz, el logroñés Fernando Navarro, Miguel Ballester, Miguel Díaz de Aux y el catalán Ramón Pané.

PROFESIONES Y OFICIOS

El segundo viaje, al ser de asentamiento y población, supone un traslado de una representación de todos los estamentos de la sociedad, así como de todos aquellos oficios necesarios para el establecimiento de ciudades en las nuevas tierras. Hemos decidido hacer cuatro apartados para este somero análisis de los pasajeros del segundo viaje, estableciendo los siguientes apartados: hombres de mar, hombres de armas, oficios y varios.

La base estadística que hemos empleado para realizar este gráfico es la mencionada nómina que aporta más de 300 nombres, así como las crónicas y otras fuentes indirectas que nos da un total aproximado de 618 pasajeros. Esta cantidad supone en torno al 50 % de los hombres que viajaron, lo que hace que el muestreo y sus conclusiones sean más que válidas pues debemos tener en cuenta que debió viajar un grupo importante de mujeres y niños.

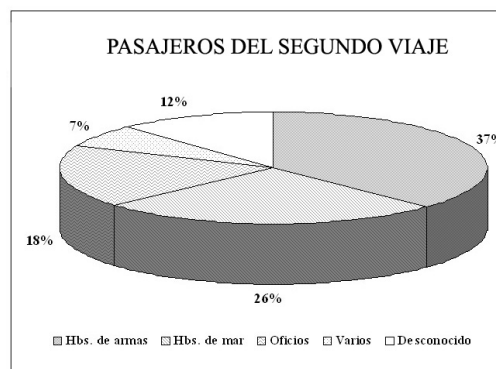


Gráfico 1 – Gráfico general de los pasajeros del segundo viaje colombino, calculado a partir de los datos facilitados por las distintas fuentes. En él podemos apreciar la importancia cuantitativa de los hombres de armas (37%) y los hombres de mar (26%), destacando así mismo el numeroso volumen de los oficios que evidencia el fin de asentamiento de estos hombres.

Hombres de mar

La tripulación en las expediciones de descubrimiento era un cuerpo social fuertemente jerarquizado en el que cada miembro debía cumplir rigurosamente su función. El número de tripulantes no debía sobrepasar el de aquellos necesarios ni ser menos de los imprescindibles por una mera cuestión de espacio y supervivencia, pues lo contrario ocasionaría numerosas dificultades.

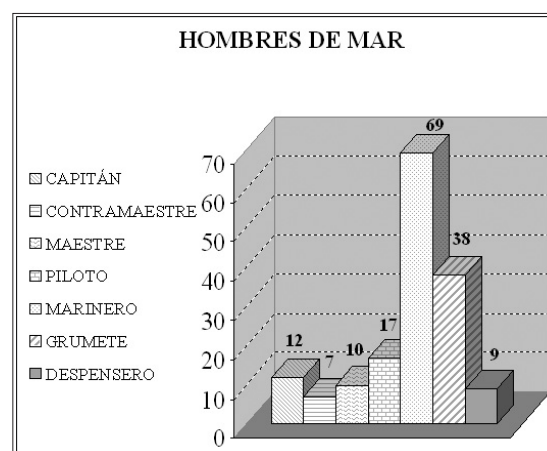


Gráfico 2 – El gráfico nos muestra numéricamente la distribución de los principales cargos de la tripulación de las naves.

¹⁹ Vid LEÓN GUERRERO M.^a Montserrat (1998). "Aragoneses en el segundo viaje colombino", en la *Corona de Aragón y el Nuevo Mundo*. Zaragoza, pp. 399-406.

El primer comentario que se nos ocurre a la vista del gráfico 2 es que la muestra resulta bastante completa, lo que nos da un perfil equilibrado para poder juzgar las funciones de los distintos puestos. Esta venía a ser la jerarquización básica en una nave: capitán, maestro, contra maestro, piloto, marineros, y aprendices o grumetes.

Dentro del apartado de la tripulación, aparecen una serie de oficios propios de labores navales, o incluso algunos que pueden llegar a ser muy útiles en tierra, tanto a la hora de establecer un asentamiento, como en las numerosas escalas realizadas para aprovisionarse de agua y leña, reparando entonces todos aquellos desperfectos sufridos por las embarcaciones: estos oficios son los de carpintero de ribera, calafate, barbero-cirujano (nivel inferior de la medicina), o despensero.

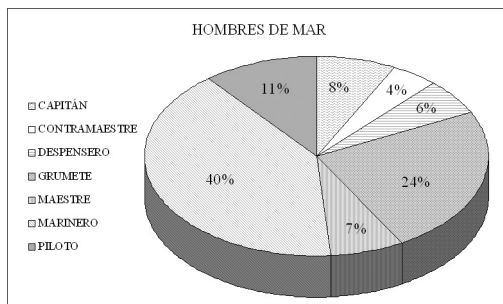


Gráfico 3 – A través de los porcentajes que vemos en este gráfico, podemos intentar realizar una reconstrucción de los principales cargos de la tripulación que fueron en cada embarcación. Debemos recordar que son datos meramente estimativos, pues cada nave tenía un tonelaje y características diferentes. Así, calculando un capitán por navío, y tomando esta unidad como referencia, tenemos que en cada uno de ellos irían al menos 5 marineros, 3 grumetes, 2 pilotos, 1 despensero, 1 maestro y 1 contra maestro. Es decir, unos 14 tripulantes por barco, lo que hace un total de unos 238 hombres.

Hombres de armas

Respecto al apartado dedicado a los hombres de armas, poco tenemos que decir pues apenas se diferencian de las agrupaciones militares generales existentes en ese momento en la Península. Tan sólo nos gustaría destacar la presencia de uno de los grupos que forman este contingente de hombres armados, las lanzas jinetas. Estos lanzas, eran una caballería popular.²⁰ A veces se les denominaba escuderos, en contraposición a la caballería armada, llamada así por haber sido armada por el rey en la ceremonia destinada a tal fin,²¹ requisito del que carecían las jinetas.

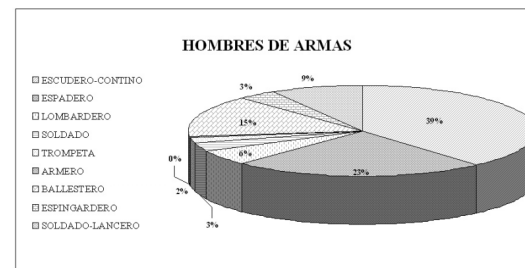


Gráfico 4 – este gráfico nos hace evidente la importancia cuantitativa de los hombres de armas en la expedición de asentamiento de 1493. Estos militares estaban a su vez divididos según la clase social a que pertenecían sus integrantes, baja nobleza (las jinetas), o extractos sociales inferiores (escuderos)

Al resto de representaciones militares, no les dedicamos más que una reseña por considerar que son suficientemente conocidas y no suponer diferencia alguna con sus compañeros peninsulares. Estos hombres fueron espaderos, ballesteros, lombarderos, escuderos – espingarderos, etc.

²⁰ Vid PESCADOR, Carmela (1961-4964). *La caballería popular en León y Castilla*. En *Cuadernos de Historia de España*. Buenos Aires, Números 33 – 40.

²¹ Vid la explicación de LADERO QUESADA, Miguel Ángel (1968). *Castilla y la conquista del reino de Granada*. Valladolid, p. 131. MARTÍNEZ RUIZ, Bernabé (1944). *La investidura de armas en Castilla*. En *Cuadernos de Historia de España*. Buenos Aires. Tomos I-II, pp. 190 – 221.

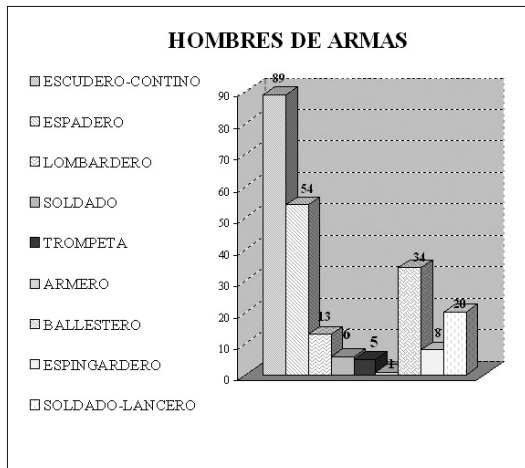
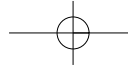
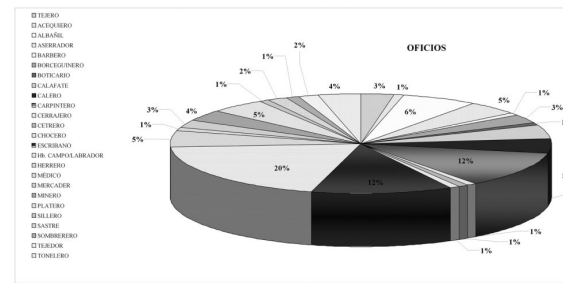


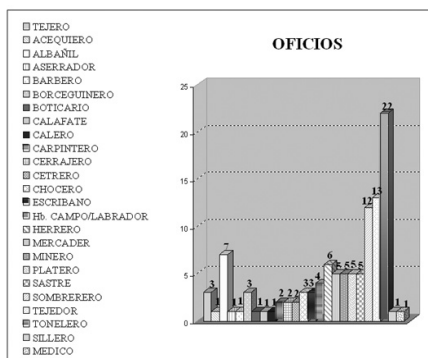
Gráfico 5 – Destaca el numeroso grupo de escuderos continos de la armada, de los que 36 eran parte de los hombres de servicio personal que el Almirante, superando pues de manera efectiva los 30 que tenía autorización regia para llevar. Los 53 restantes irían al servicio de la corona.



Gráficos 6 y 7 – La importante representación de oficios es una prueba concluyente del interés mostrado por los monarcas para el establecimiento de asientos en el nuevo mundo. Es bastante significativo que el porcentaje mayor corresponda a los hombres de campo, trabajo imprescindible a la hora de asegurar los alimentos; seguidos por escribanos, lo que le da un carácter de oficialidad a todo lo que acontezca en las nuevas tierras; y como no, destacar la presencia de carpinteros, albañiles y aserradores, artífices directos de las nuevas poblaciones. No debemos pasar por alto que este segundo viaje ya fueron mineros, o catadores de oro, plateros y comerciantes, lo que apunta a una organización perfectamente estructurada de lo que los Reyes Católicos esperan que se convierta en el “negocio indiano”.

Oficios

Como venimos indicando, esta segunda expedición a las nuevas tierras tuvo un carácter netamente de descubrimiento y asentamiento, por lo que podemos encontrar representantes de los gremios castellanos en la mayor parte de los oficios existentes en una villa o ciudad media. Así, encontramos tejedores, tejeros, herreros y ayudantes de herrero, ayudantes de cerrajero, plateros y latoneros, lavadores de oro, aserradores, borceguineros, médicos, boticarios, y como no, albañiles y labradores u hombres de campo.



Así mismo, nos gustaría señalar otros datos que, a pesar de no plasmarse físicamente en los gráficos, son evidentes. Nos referimos a que en una representación de la sociedad gremial como la que tenemos delante, no debemos olvidar que muchos de estos artesanos llevarían consigo el núcleo familiar, al menos algunos casos destacados como los 22 hombres de campo o los 12 carpinteros. Este traslado de grupo, nos daría un número más elevado de pasajeros, prácticamente duplicando, o incluso triplicando al contar con los niños, el número asociado a los oficios, lo que nos acercaría al número total de 1500 pasajeros.

Por último, simplemente señalar la presencia de cetreros que viene marcada por las confusas noticias del descubridor de la presencia de estas aves en las nuevas tierras, lo que despertó de inmediato el interés del monarca Fernando el Católico, al ser un gran aficionado al arte de la cetrería.

Varios

En un amplio apartado de varios, a modo de cajón de sastre, hemos agrupado a todos aquellos que por sus características especiales



no admiten que se les enmarque en los apartados anteriores. Así, a continuación hablaremos de todos aquellos representantes de la baja nobleza, de la presencia de religiosos, mujeres, etc.

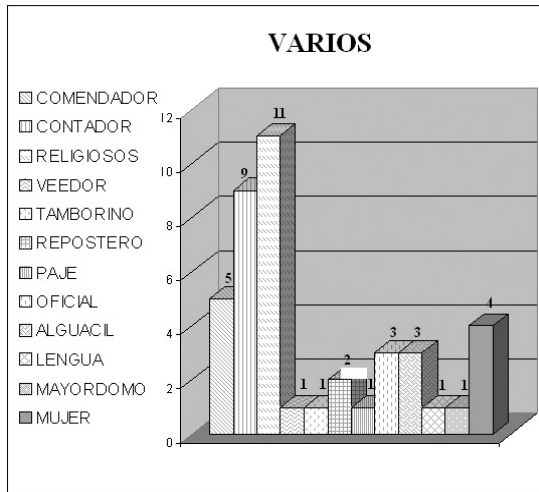


Gráfico 8 – Representación de todos aquellos pasajeros que por sus características no admiten que se les enmarque en los apartados anteriores.

Aquí podemos ver una variopinta representación de la sociedad. Desde la pequeña y media nobleza en personajes como los continos o escuderos, el comendador, etc, hasta la presencia de algunos lengua que sirvieron de intérpretes y que, evidentemente, eran indios llevados a Castilla en el primer viaje, continuando por la clara presencia de mujeres.

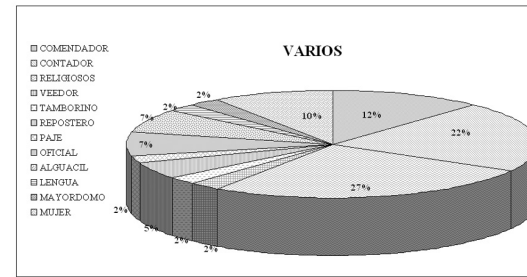


Gráfico 9 – Como vemos, porcentualmente lo que más destaca de este grupo es la presencia de religiosos y un numeroso grupo de cargos importantes para la administración de las nuevas tierras, como pueden ser contadores y comendadores. Otro punto que llama nuestra atención es la evidencia de presencia de mujeres en tierras americanas ya desde los primeros momentos de asentamiento, cantidad que debió ser muy superior teniendo en cuenta lo apuntado al tratar los oficios.

La comparecencia de mujeres en este viaje la podemos atestiguar por medio de varias fuentes. El propio Cristóbal Colón nos da a conocer la presencia de mujeres en las 17 naves al anotar en la Carta Relación del segundo viaje que entregó un pequeño niño indígena “a una muger que de Castilla acá venía.”²² Don Hernando, al hablar de la enfermedad de la mayor parte de los españoles que permanecen en la Isabela escribe “sucedieron las cosas de los cristianos tan prósperamente que, no siendo más de seiscientos treinta, la mayor parte enfermos, y muchas mujeres y muchachos, ...”²³ lo que indica la presencia de familias completas, al mencionar a los muchachos, algo perfectamente lógico en una expedición de asentamiento. Por último, nos remitimos a la nómina mencionada en la que vemos los nombres propios de algunas mujeres como Catalina Rodríguez, Catalina Vázquez y María de Granada.

²² RUMEU DE ARMAS, Antonio (1989). *Libro Copiador de Cristóbal Colón*. Madrid, Sobre el segundo viaje tratan los documentos II, III, IV, y V, escritos por Colón. Relaciones recogidas también en *Colección Documental del Descubrimiento (1470-1506)* (1994). Edición de Juan Pérez de Tudela, Madrid, Mapfre (en adelante Codotes). Vid concretamente *Carta Relación del segundo viaje*, p. 450.

²³ COLÓN, Hernando (1991). *Historia del Almirante*. Madrid, cap. LXI, p. 201.

Recordemos que uno de los objetivos fundamentales y que justificaba el asentamiento en las nuevas tierras era el de la evangelización del indígena. Con tal fin, conocemos la participación de al menos 13 religiosos²⁴ en el viaje de las 17 naves que partieron de Cádiz el 25 de septiembre de 1493. Destacan de manera especial los nombres de fray Bernardo Boyl, nuncio papal, y fray Ramón o Román Pané, autor de la “*Relación de fray Ramón acerca de las antigüedades de los indios, los cuales, con diligencia, como hombre que sabe el idioma de estos, recogió por mandato del Almirante*” escrito que conocemos gracias a que fue incorporada a la *Historia del Almirante* de don Hernando.²⁵

ALGUNOS NOMBRES PROPIOS

Como hemos podido comprobar, en este viaje de 1493 participaron representantes de todas y cada una de las distintas capas y actividades de la sociedad existente en la Península a finales del siglo XV. Mencionemos tan sólo un esbozo de las actividades de algunos de los más representativos de cada uno de los apartados citados con excepción de los oficios, pues aunque conocemos algunos nombres propios, al no ser personas relevantes los datos que tenemos de ellos son meramente puntuales.

En el apartado de los *hombres de mar* encontramos al cántabro, vecino del Puerto de Santa María, **Juan de la Cosa**. Cosa se enroló en este segundo viaje como marinero en agosto de 1493, permaneciendo en las nuevas tierras hasta el momento de regreso de Colón a la península, llegando el 11 de junio de 1496 al puerto de Cádiz. Fue como marinero de la carabela Colina, aunque en el viaje de exploración a Cuba embarca en la Niña.

Juan de la Cosa se convertirá en un hombre de importancia para los primeros momentos del descubrimiento. Acompañó a Colón en su

primer viaje donde ya “echaba el punto” junto al genovés, y en este segundo, teniendo ocasión de ir conociendo las nuevas tierras desde los primeros momentos, conocimientos que unidos a los de su expedición de 1499 junto a Alonso de Ojeda y Américo Vespucio, y la noticia de otras exploraciones plasmó en el conocido Mapamundi realizado en el Puerto de Santa María en 1500.

Respecto a los *hombres de armas* destacamos al capitán aragonés **Pedro Margarit**. Este miembro de la baja nobleza aragonesa fue con Colón en septiembre de 1493 y regresó a la Península a finales de noviembre de 1494. Este capitán, natural del Ampurdán, sirvió a los reyes como contino desde 1478, excepto durante los dos años que estuvo al servicio del duque de Villahermosa. En octubre de 1490 era alguacil de la Santa Inquisición en Zaragoza, consiguiendo en esa época varias mercedes de los monarcas. Contó con una relevante situación económica y social, siendo caballero de la Orden de Santiago de la Espada.

Otros documentos, como el Memorial que Torres trajo para los Reyes Católicos en la flota de 12 navíos que partió de la Isabela el 2 de febrero de 1494, hablan de su participación en este segundo viaje. El Almirante supo aprovechar las cualidades de este catalán al que confió el mando de la primera fortaleza construida en el interior de la Española, la de Santo Tomás. En los primeros días de abril de 1494 llegaron a la Isabela noticias de que el cacique Caonabó amenazaba la seguridad de los españoles que habitaban la fortificación, por lo que el genovés envió un grupo de apoyo a cargo de Alonso de Ojeda. Este entregó a Margarit una Instrucción, fechada el 9 de abril de 1494, en la que Cristóbal Colón le pide que reparta la gente que va con él para hacer frente a Caonabó.

Para que el noble pudiera ejecutar todos sus encargos el Almirante le concedió “*el mismo poder que yo he de Sus Altezas de Visorey e*

²⁴ Vid CATALÁ Y ROCA, Pedro. *los monjes que acompañaron a Colón en el segundo viaje*. En *Studi Colombiani*, V.II, pp. 371-390.

²⁵ Vid COLÓN, Hernando (1991), cap. LXII. Existe otra edición de la relación de Pané en ed. Siglo XXI; *Relación acerca de las antigüedades de los indios*, México, 1985.

Capitán General d' estas Indias” Este noble aragonés, jefe militar de la isla en funciones, no se sometió al autoritarismo que quiso imponer Bartolomé Colón a su llegada a la isla por lo que contando con el apoyo del padre Bernardo Boyl y el de otros españoles descontentos como las lanzas jinetas, decidieron regresar pacíficamente a la península en las tres carabelas que había llevado Bartolomé Colón.

Un hombre que podemos considerar *híbrido entre hombre armas y hombre de mar* es el capitán **Antonio de Torres**. Fue junto a Colón en septiembre de 1493 como capitán de la nao Marigalante. Una vez decidido el lugar donde se establecería el asentamiento de la villa de la Isabela, Colón le nombró alcalde de la misma. El Almirante le encargó la capitania de las 12 carabelas que regresaron en febrero de 1493. Entonces fue portador de importantes noticias de los primeros momentos del asentamiento en la isla Española, como la creación de la villa de la Isabela, el memorial que el genovés escribió para los Reyes Católicos, o la carta relación del segundo viaje, así como la figuración gráfica de una carta plana en que aparecían representadas las islas descubiertas en el primer viaje, y las reconocidas hasta el momento en este segundo viaje.

Torres llegó a Cádiz en marzo de 1494, acudiendo ante los monarcas en Medina del Campo en el mes de abril. De nuevo volvería a tierras americanas en el mes de octubre para llevar provisiones a los hombres que permanecieron en la Española, regresando a la Península en febrero de 1495 con un importante cargamento de esclavos indios enviados por Colón en un claro intento por hacer rentable el asentamiento y futuras expediciones en las tierras por él descubiertas.

Respecto a los *hombres de religión*, el primero a destacar es **Bernardino Boyl**, que fue como representante papal. Del padre Boyl conocemos abundantes datos sobre su vida, pero en este momento tan sólo nos centraremos en aquello que esté relacionado con el segundo viaje de Colón.

Tras ocupar varios puestos en la escala de la carrera religiosa los monarcas encargan al aragonés la dirección en la empresa de la

evangelización de las Indias. El papa Alejandro VI, atendiendo una petición de los Reyes Católicos daba a fray Boyl amplios poderes en las tierras descubiertas por el genovés por la bula especial de 7 de julio de 1493. La misión del religioso, que va como nuncio papal, acompañado de 12 religiosos era evangelizar al indígena.

Una vez en la Española, parece que Boyl contó con muestras de amistad y el reconocimiento del Almirante pues Colón pensó en él para que formara parte del Consejo que dejó en la Isabela cuando se fue a su viaje de descubrimiento a Cuba y Jamaica. Sin embargo pronto surgieron las diferencias de opinión, y tras la llegada a la Isabela de Bartolomé Colón, pensó que se le relegaba de sus cargos políticos y decidió regresar a la Península a finales de noviembre de 1494 junto a Margarit, como muestra la carta que los Reyes enviaron a Juan Rodríguez de Fonseca el 3 de diciembre del mismo año. En ella le piden a Fonseca que fray Boyl acuda a la Corte “*quando su dispu-sición diere lugar*”, ya que venía enfermo. Una vez restablecido siguió prestando importantes servicios a los monarcas, pero eso ya se aleja del tema del presente trabajo.

Otro religioso a destacar es fray **Ramón Pané**. Ramón, o Román, Pané es uno de los primeros religiosos que fueron a las Indias con el fin de intentar una rápida cristianización del indígena. La única fuente que habla de la participación de este catalán en el segundo viaje colombino es la *Historia del Almirante*, de don Hernando Colón.

Cristóbal Colón encargó al jerónimo que se informara acerca de las costumbres y creencias de los indios. Este fue el primer intento de conocer las creencias de los indígenas y para ello Pané debía entender la lengua taina y su día a día. Vivió junto al cacique Guarionex durante casi dos años y después con el cacique Mabiatúe. Aunque con un cierto desorden, como él mismo reconoce, realizó una importante labor anotando todo aquello que pudo conocer, debemos tener en cuenta que no le debió resultar nada fácil comprender y hacer comprensible un proceso mental tan ajeno a su propia cultura. Podemos asegurar que su relación es la fuente más directa sobre los indios de las Antillas, y la primera que

escribió un europeo, no en vano el padre Streit le consideró “*el primer etnógrafo de las Américas*”.

El original de la relación escrita por Pané se ha perdido, y no la conoceríamos si don Hernando no la hubiera incorporado en el capítulo LXII de su *Historia del Almirante*. Al margen de su relación no se conoce nada más del trabajo realizado por el ermitaño jerónimo, ni durante el viaje de 1493, ni con posterioridad.

De manera mucho más superficial nos ocuparemos ahora de los pasajeros que acompañaron a Colón en su segundo viaje. No conocemos el nombre de los 1500, de hecho oficialmente sólo fueron 1200, pero sí un nutrido grupo que constituye más del 50 % de estos aventureros, artesanos, hombres de campo, mujeres y niños, etc.

PASAJEROS Y TRIPULACIÓN DEL SEGUNDO VIAJE COLOMBINO

ABARCA, Rodrigo

ACEVEDO, Miguel de.

Sabemos que se enroló el 15 de agosto de 1493, y que sirvió en este segundo viaje hasta el momento de regreso a Colón a Cádiz, el 11 de junio de 1496. Era maestro mayor de fortalezas y navíos, y su sueldo de 77,5 mrs. al día. Aparece en la nómina de pasajeros conservada en Simancas, por la que conocemos que después de junio de 1496, Miguel de Acevedo recibió cierta cantidad de dinero de Alonso de Medina, capitán de la carabela Niña

ACOSTA, Álvaro.

Su origen es portugués. Los Reyes Católicos le encomendaron la capitanía de una de las carabelas de la armada que partió de Cádiz el 25 de septiembre de 1493, por lo que percibió un sueldo de 4000 mrs. al mes. Así mismo, fue el encargado de administrar justicia tanto en la armada, como ya una vez en tierra.

ADON, Fernando de.

Fue como escudero del Almirante, esa "corte colombina" que el descubridor consiguió en este segundo viaje. Su sueldo fue de 900 mrs. al mes.

AGILAFUENTE, Andrés de.

Se enroló como espadero el 28 de agosto de 1496, con un sueldo de 600 mrs. al mes. Formó parte de la expedición hasta el 2 de enero de 1496.

AGUADO, Juan de.

En agosto de 1491 aparece como vecino de Málaga, también lo vemos como vecino de Toledo y Sevilla. Era repostero de camas de los Reyes Católicos. Juan de Aguado fue con Colón en la armada de 17 naves en septiembre de 1493 como capitán, con un sueldo de 4000 mrs. al mes. Regresó a España con Antonio de Torres en febrero de 1494, realizando el Almirante importantes elogios de su actuación en el memorial que Antonio de Torres debía entregar a los monarcas. El 5 de mayo 1495 se le nombra oficialmente capitán de las cuatro carabelas que han de ir a las Indias con provisiones. La flotilla partiría de Sevilla el 5 de agosto de 1495 llevando el repostero la misión de informarse de cuanto acontecía en la Española para notificárselo lo antes posible a los Reyes Católicos. Regresó con Colón a cargo de la carabela Santa Cruz o India, construida con los restos de las cuatro carabelas que llevara él mismo el otoño anterior y destruidas en el puerto de la Isabela por un huracán.

AGUILAFUENTE, Andrés de.

El 28 de agosto de 1493 se enrola como Espadero / espingardero, con un sueldo de 600 mrs. al mes. Cobrará por su participación en la expedición hasta el 2 de diciembre de 1496. Sabemos que el 13 de marzo de 1497 reside en Sevilla y representa a dos espingarderos, compañeros del segundo viaje que permanecen en Indias y aun no han cobrado sus sueldos: Cristóbal de Plasencia y Juan de Carero o Carrero. Andrés de Aguilafuente así mismo autoriza al mercader Juan de Paredes para que cobre en su nombre 4600 mrs. de sus sueldos indianos.

AGUILAR, Cristóbal de.

Es uno de los despenseros del viaje, cargo por el que cobra 650 mrs. al mes. Sabemos que debe dar de su sueldo 3000 mrs. a Alvar Pérez de Meneses, 341 mrs. a Fernando de la Morería, y 744 mrs. a Blasco de Santa María.

AGUILAR, Fernando de.

Escudero a pie, con un sueldo de 20 mrs. al día, o 600 al mes

AGUILAR, Francisco de.

Escudero a pie, con un sueldo de 20 mrs. al día.

AGUILON, Alonso de.

Herrero que se enroló el 27 de agosto de 1493, y regresó con Colón, dejando la expedición al llegar a Cádiz el 11 de junio de 1496. Su sueldo era de 1000 mrs. al mes.

ALBARRACIN, Juan.

Originario del Puerto de Santa María. Marinero de la carabela Niña en el viaje de ida (se enroló el 20 de agosto de 1493 con un sueldo de 1000 mrvs. al mes), y de la San Juan en el viaje de exploración a Cuba y Jamaica. Regresó a Cádiz junto a Colón el 11 de junio de 1496. Debe entregar 3406 mrs. de su sueldo a Diego de Ayala. Recibe 1875 mrs. de Luis Castillo.

ALBORNOZ, Juan de.

Escudero a pie que se enroló el 27 de agosto de 1493 con un sueldo de 600 mrs. al mes. Dejó de percibir sueldo por su colaboración en el segundo viaje el 2 de diciembre de 1496. Juan de Albornoz ganó 23.540 mrs. de sueldo durante su servicio en sus nuevas tierras, de los que asignó 10.525 mrs. a Gonzalo de Valdenebro. Así mismo, debe recibir de Gonzalo Galeote 3500 mrs. y de Juan Vizcaíno 2000 mrs.

ALCANTARA, Alonso de.

Trompeta que se enroló por 1000 mrs. al mes el 20 de agosto de 1493. Murió en las Indias el 13 de marzo de 1495

ALCOCER, Lope de.

Fue como contador de la nao Marigalante, cargo del que cesó el 31 de enero de 1494, al prepararse para su regreso las 12 carabelas que el continuo Antonio de Torres trajo de regreso a la Península. Desde el 11 de febrero de 1494 al 13 de junio de 1496, en que regresa, su sueldo se modificó de 31 mrs. al día a 20 mrs.

ALEGRIA, Juan de. Espadero con un sueldo de 600 mrs. al mes del 28 de agosto de 1493 al 2 de diciembre de 1496. Alegría otorga un poder para que Juan de Paredes cobre su sueldo.

ALMONTE, Diego de.

Era marinero de la Gallega, con un sueldo de 1000 mrs. al mes.

ALONSO GALEOTE, Gonzalo.

Marinero de Huelva que estuvo en la carabela Cardera durante la expedición a Cuba y Jamaica. Su sueldo era de 1000 mrs. al mes. Un Gonzalo Galeote, marinero de la Fraila, debe dar 3500 mrs. a Juan de Albornoz.

ALONSO NIÑO, Pero.

Piloto de Moguer, con un sueldo de 1000 mrs. al mes

ALONSO SASTRE, Antonio.

Hombre de a pie, que cobró 600 mrvs. al mes. Creemos que es el mismo que Antonio Sastre. Debe entregar 3000 mrs. a Lope de Ayala de su sueldo.

Fray ALONSO ¿ALONSO, García?

ALONSO, García ¿fray ALONSO?.

No sabemos si es el mismo García Alonso que participó en el primer viaje y en segundo que Vicente Yáñez Pinzón realizó a las nuevas tierras. Hay un fray Alonso que se encuentra en La Española en febrero de 1496 ¿es la misma persona?

ALVARADO, Diego de.

Escribano de la nao Gallega, con un sueldo de 31 mrs. al día. Conocemos su participación a través de su testimonio en los Pleitos (vol. I, p. 381). Permaneció en La Isabela durante el viaje de exploración a Cuba y Jamaica. Habla de que fueron a descubrir tierra firme, pero no sabe lo que descubrieron.

ÁLVAREZ CHANCA, Diego.

Médico y cronista sevillano. Mantuvo el sueldo de médico real, 50.000 mrs. al año, desde mayo de 1493, momento en que los Reyes Católicos decidieron su participación, y febrero de 1494 en que regresa en las doce naves capitaneadas por Antonio de Torres. Gracias a su capacidad de observación, contamos con una de las escasas crónicas, aunque en realidad es una carta privada, que nos permite reconstruir los hechos del viaje de 1493. Su relato, bastante objetivo, nos aporta detalles tanto de la naturaleza de las Indias como de la situación vivida por los españoles en el momento del primer asentamiento organizado en América, la villa de la Isabela.

ÁLVAREZ, Juan.

Original de La Coruña. Carpintero - organista, carpintero de casas y hacedor de sierras de agua, por lo que cobra 1200 mrs. al mes. Recibe de Juan Rodríguez Chocero 3533 mrs, y de Juan de Paredes 8962 mrs. Se quedó en las Indias y murió en diciembre de 1497. Da un poder para que Juan de Paredes cobre su sueldo: *18 mayo 97 recibió 627 mrs. que trajo librados en una nómina de las Indias en el año de XCV años del salario de Juan Alvarez carpintero, que estays en Indias.*

ALZAR, Martín de.

Grumete con un sueldo de 666 mrs. al mes. Debe entregar de su sueldo 348 mrs. a Roldán, lombardero.

ALZATE, Martín de.

Grumete de la nao Marigalante por lo que cobra 666 mrs. al mes. Se enrola el 1 de agosto de 1493. Antonio de Escalante, maestre de la Marigalante, dice que murió "*veniendo de allí*", el 9 junio de 1496, acompañando a Cristóbal Colón a su regreso a la Península. Tiene pendiente pagar de su sueldo 348 mrs. a Roldán, lombardero.

AMARILLO, Pedro.

Grumete de la carabela de Rodrigo Muñoz, con sueldo de 666 mrs. al mes

ANDUJAR, Juan de.

Balletero de pie del Almirante desde el 3 de septiembre de 1493, hasta el 11 de junio de 1496 por un sueldo de 600 mrs. al mes

AÑON, Martín de.

Despensero de la carabela Diego Rodríguez Prieto (Pinta) desde septiembre de 1493 por un sueldo de 750 mrs. hasta que cesó en el cargo de despensero de la carabela Pinta el 31 de enero de 1494, al prepararse las 12 carabelas que debían regresar bajo el mando de Antonio de Torres en febrero del mismo año. Desde el 1 febrero de 1494 hasta el 5 de noviembre de 1496 en que regresa, su sueldo se ve modificado de 750 mrs. al mes a 600 mrs. al mes.

ARCA, Luis de.

Contra maestre de la carabela Gutierre del 20 de agosto de 1493 al 11 de marzo de 1494, por un sueldo de 1500 mrs. al mes.

ARCE, Rodrigo de.

Grumete que recibe un sueldo de 666 mrs. al mes. Debe dar 500 mrs. a Pedro Rodríguez, maestre de navíos.

ARCE o ARZE, Alonso de.

Ayudante de Cerrajero que recibe un sueldo de 600 mrs. al mes entre el 13 de agosto de 1493 y el 2 de diciembre de 1496. Debe pagar de su sueldo 3375 mrs. a Alonso Vallejo, y 3300 mrs. a Tomás Valenciano

ARENAS, Alfonso de.

Balletero originario de Arenas, y que recibe 600 mrs. al mes por su trabajo

AREVALO, Alonso de.

Balletero originario del pueblo de Arévalo. Recibe 600 mrs. al mes entre el 31 de agosto de 1493 y el 2 de diciembre de 1496.

AREVALO, Alonso de.

Espadero que recibe 600 mrs. al mes por su trabajo. Regresa con Colón a Cádiz el 11 de junio de 1496

AREVALO, Bartolomé de.

Herrero que recibe 1000 mrs. al mes. Debe dar de su sueldo 2000 mrs. a Alonso Bravo, y 7600 mrs. a Juan de Requena.

AREVALO, Francisco de

AREVALO, Rodrigo de.

Este soldado-lancero originario de Granada participa en el segundo viaje desde el 20 de junio de 1493 hasta noviembre - diciembre de 1494. A todos los soldados lanceros, o grupo de las 20 lanzas jinetas, se les adelanta el sueldo de 6 meses. Conocemos que se producen constantes roces con Colón a través del memorial que Torres debía entregar a los Reyes Católicos. Regresó en las carabelas que llevó Bartolomé Colón, junto a Bernardo Boyl y Pedro Margarit, partiendo de la Isabela antes del regreso de Colón de su viaje explorador a Cuba y Jamaica.

ARGÜELLO, Alonso de.

Es Contador de las Indias, en el viaje de ida (septiembre de 1493) va como contador de la Gallega. Ocupará su puesto de contador, con un sueldo de 31 mrs. al día hasta su vuelta a Cádiz el 11 de junio de 1496. Estaba en La Española cuando llegó Bartolomé Colón con dos navíos, día de San Juan de 1494. Regresó con Colón en 1496.

ARIAS, Gonzalo.

A todos los soldados lanceros, o grupo de las 20 lanzas jinetas, se les adelanta el sueldo de 6 meses. Conocemos que se producen constantes roces con Colón a través del memorial que Torres debía entregar a los Reyes Católicos. Regresó en las carabelas que llevó Bartolomé Colón, junto a Boyl y Margarit, partiendo de la Isabela antes del regreso de Colón de su viaje explorador a Cuba y Jamaica.

ARLEDA, Pedro de.

Espadero con un sueldo de 600 mrs. al mes. Debe entregar de su sueldo 550 mrs. a Juan de Requena y 434 mrs. al lombardero Roldán.

ARMADA, Lorenzo de.

Originario de Noya (Galicia). Estaba en la Española cuando Colón regresó del viaje explorador a Cuba y Jamaica, permaneciendo en la isla, viéndose cómo llegaba nuevamente el almirante al realizar su tercer viaje.

ARRAES/ARRAEZ, Juan.

Carpintero que debe dar de su sueldo 1000 mrs. a Juan de Umbría.

ARRIAGA, Luis de.

Soldado de la población de Berlanga. Colón en la instrucción a Margarit de 9 de abril de 1494 le pide que Arriaga, junto a 25 hombres, se encargue de conseguir los mantenimientos de la huerte de la fortaleza de Santo Tomás.

ARROYAL, Pedro de.

Contino-escudero del Almirante que recibe 900 mrs. al mes entre el 27 de agosto de 1493 y el 11 de junio de 1496.

ARROYO.

Comendador

ASEXAS, Gregorio de.

Balletero que recibe 600 mrs. al mes entre el 23 de septiembre de 1493 y el 11 de junio de 1496.

ATENCIA, Pedro de.

Escudero a pie con un sueldo de 20 mrvs, al día

ATODO, Sebastián de.

Recibe de los sueldos de Juan Rodríguez Cardero, capitán de navío, 1300 mrs.; y de Francisco de Morales, 500.

AVELLANO, Bartolomé de.

Boticario con un sueldo de 15.000 mrs. al año. Se enroló el 23 de septiembre de 1493 y deja de prestar su servicio el 5 de noviembre de 1496.

AVILA, Diego de (DAVILA).

Hombre de Campo que recibe un sueldo de 600 mrs. al mes. Sus herederos dicen que pasó 13 años en la Española.

AVILA, García de.

Repostero que percibe un sueldo de 600 mrs. al mes. Colón le adelantó 3375 mrs. de su sueldo.

AYALA, Diego de.

AYALA, Juan de.

Originario de Aranda de Duero. Va como escribano de la carabela de Juan de Triana (31 mrs. al día), ocupando posteriormente el cargo de alcalde de la fortaleza de la Concepción, siendo sucedido por el aragonés Miguel Ballester.

AYALA, Lope de. Sevillano.

AYAMONTE, Sebastián.

Originario de Ayamonte, recibe un sueldo de 1000 mrs. al mes. Fue con Colón en septiembre de 1493 y le acompañó en el viaje de exploración a Cuba y Jamaica como marinero de la carabela San Juan.

AZNALTE, Diego.

Balletero con un sueldo de 600 mrs. al mes

BAEZA, Diego de.

El 30 de agosto de 1493 se enrola como de contador de la carabela Fraila (31 mrs. día). El 31 de enero de 1494 al prepararse las 12 carabelas que regresaron a cargo de Antonio de Torres en febrero de 1494, cambia su sueldo de 31 mrs. al día por 20 mrs. al día.

BALLESTER, Miguel.

Conocemos su participación en el segundo viaje colombino gracias a las siguientes palabras del padre las Casas: "... *la Concepción. En ésta [fortaleza, Colón] puso por alcaide a un hidalgo que se llamó Juan de Ayala; después la tuvo un Miguel Ballester, catalán, natural de Tarragona, viejo y muy venerable persona*". Poco más podemos decir de este respetado catalán, salvo que durante la rebelión de Roldán seguía siendo alcaide de la Concepción y que, según Oviedo, "... *en la ciudad de la Concepción de la Vega...fue el primero que hizo azúcar*".

BARBERO, Juan.

Marinero de la nao Gallega con sueldo de 1000 mrs. al mes desde el 25 de julio de 1493 al 11 de junio de 1496.

BARCELONA, Antón de.

Espadero de Barcelona con sueldo de 600 mrs. al mes entre el 28 de agosto de 1493 y el 2 de diciembre de 1496.

BARCO, Antón del.

Originario del Barco de Ávila. Grumete de la Gutierrez con sueldo de 666 mrs. al mes desde el 20 de agosto de 1493 al 11 de marzo 1496.

BARCO, Juan del.

Este palermo fue con Colón en septiembre de 1493 (se enroló el 20 de agosto) como marinero de la carabela de Juan de Triana, la Vieja. En el viaje de exploración a Cuba y Jamaica aparece como marinero de la carabela Niña. Recibió un sueldo de 1000 mrs. al mes

BARRASA, Francisco.

Contino-escudero del Almirante que recibe 900 mrs. al mes entre el 27 de agosto de 1493 y el 11 de junio de 1496.

BARRERA, Iñigo de.

Marinero con sueldo de 1000 mrs. al mes. Debe entregar de su sueldo 2200 mrs. de su sueldo a Catalina Vázquez.

BARRÓN, Martín de.

Escudero de a pie con sueldo de 600 mrs. al mes. Ha de volver, por lo que en la armada de Juan de Aguado va Diego de Cornejo para sustituirle.

BAYONA o VAYONA, Sebastián de.

Marinero carabela Juan Fernández de la Alcoba, con sueldo de 1000 mrs. al mes. Debe entregar de su sueldo 961 mrs. a Diego de Bermeo, también marinero de la carabela de Juan Fernández de la Alcoba.

BAZANCA, Iñigo de.

Marinero de la nao Gallega con sueldo de 1000 mrs. al mes entre el 25 de julio de 1493 y el 11 de junio de 1496.

BELTRAN.

Capitán, criado de Sus Altezas, recibe un sueldo de 4000 mrs. al mes

BELTRAN, Diego.

Originario de Moguer, recibe un sueldo de 1000 mrs. al mes. Fue marinero de la Niña en el viaje a Cuba.

BELVIS, Pablo.

Maestre. Valenciano. Catador y lavador de oro. Debe ir a sustituir a Fermín Cado (o Cedo) con cuatro hombres de su oficio y permanecer en las Indias dos años contabilizados desde que embarque en Cádiz.

BERLANGA, Gil de.

Hijo de Rodrigo de Berlanga, vecino de Córdoba. Espadero de Córdoba que recibe 600 mrs. al mes entre el 28 de agosto de 1493 y el 2 de diciembre de 1496. El 13 de marzo de 1497 autoriza al mercader Juan de Paredes a cobrar su sueldo aun pendiente.

BERMEO, Domingo de.

Minero de Bermeo. El 15 de de marzo otorga un poder a Juan Paredes (2700 mrs.)

BERMEO, Domingo de / Diego.

Natural de Bermeo. Marinero de la carabela de Juan Fernández de la Alcoba, con sueldo de 1000 mrs. al mes desde el 15 de septiembre de 1493 al 11 de junio de 1496.

BERMUDEZ, Juan.

Recibe 300 mrs. de Cristóbal Vivas, 3317 mrs. de Carlos de Hontiveros, 1364 mrs. de Diego de Ribero

BERNALDINO.

Sastre del Almirante. Debe entregar de su sueldo 2790 mrs. a Diego de Ayala, y 1000 mrs. a Diego Tristán

BERRIO, Fernando de.

Escudero a pie con sueldo de 600 mrs. al mes. Paga de su sueldo 620 mrs. a Juan de Requena

BERRIO, Francisco de.

Escudero a pie con sueldo de 600 mrs. al mes desde el 27 de agosto de 1493 al 5 de noviembre de 1496.

BETENZOS, Pedro de ¿betanzos?.

Grumete de la nao Marigalante con sueldo de 666 mrs. al mes. Debe entregar de su sueldo 6000 mrs. a Juan de España

BILBAO, Pedro de

BLAZQUEZ, Andrés

BORGOÑA, Fray Juan de.

Fraila (de San Benito?)

BOSMEDRANO, Jorge de ¿bosmediano?.

Escudero a pie con sueldo de 600 mrs. al mes entre el 1 de septiembre de 1493 y el 5 de noviembre de 1496.

BOYL, Padre Bernardo.

Fraila de San Benito natural de Tarragona. Vid introducción.

BRAVO, Alonso.

Vecino de Garrovillas (Extremadura), villa del Conde D. Alonso Escudero a pie que recibe de sueldo 600 mrs. al mes entre el 31 de agosto de 1493 y el 11 de junio de 1496.

BRETON, Navidad.

Aserrador de sierra francesa, que recibe 1200 mrs. mes entre el 19 de agosto de 1493 y el 2 de diciembre de 02-12-1496. Debe entregar 3486 mrs. a Diego de Ayala y 930 mrs. a Luis de Mayorga.

BRIONES, Juan de.

Escudero a pie con sueldo de 600 mrs. al mes entre el 31 de agosto de 1493 y el 5 de noviembre de 1496.

BRUJAS, Cristóbal.

Grumete con sueldo de 666 mrs. al mes

BRUJAS, Lucas de.

Espadero con sueldo de 600 mrs. al mes. Entrega 1140 mrs. a Juan de Requena.

BURGOS, Alonso de

BUSTAMANTE, Alfonso de.

Criado de Francisco Melgarejo. Va con Aguado y antes de salir recibe el sueldo de 4 meses

CACERES, Lázaro de.

Balletero con sueldo de 600 mrs. al mes del 31 de agosto de 1493 al 11 de junio de 1496.

CACERES, Lope de.

A todos los soldados lanceros, o grupo de las 20 lanzas jinetas, se les adelanta el sueldo de 6 meses. Conocemos que se producen constantes roces con Colón a través del memorial que Torres debía entregar a los Reyes Católicos. Regresó en las carabelas que llevó Bartolomé Colón, junto a Bernardo Boyl y Pedro Margarit, partiendo de la Isabela antes del regreso de Colón de su viaje explorador a Cuba y Jamaica.

CALABRES, Antón.

Italiano. Marinero de la nao Marigalante con sueldo de 1000 mrs. al mes hasta 16 de junio de 1496. En el primer viaje fue como marinero, probablemente de la Pinta. Era criado de Martín Alonso Pinzón. Ahora es marinero de la nao capitana de la armada.

CALAFATE, Rodrigo.

Original de Cartaza. Marinero de la carabela Niña en el viaje a Cuba. Sueldo de 1000 mrs. al mes.

CALVO, Francisco.

Marinero de Moguer, con sueldo de 1000 mrs. al mes. Acompañó a Colón en el viaje de exploración a Cuba y Jamaica como marinero de la carabela San Juan.

CAMACHO, Pedro.

Grumete de la nao Gallega por 666 mrs. al mes.

CAMARA, Francisco de /CARMONA.

Bombardero o lombardero de Carmona. Recibe 1312.5 mrs. al mes de 21 de agosto de 1493 a 21 de junio de 1495. Fallece el 11 de junio de 1495. Fray Jorge fue su albacea.

CAMARECO.

Piloto en la nao Marigalante por 1000 mrs. al mes. Es el primero que ve tierra en este segundo viaje tal y como anota Cristóbal Colón en su Carta Relación del segundo viaje.

CAMPO, Gallego ¿garcía del?

CAMPO, García del.

Aserrador

CAMPOS GALLEGO y Sebastián de.

Comendador de origen gallego

CAMPOS, Martín de.

Espadero - escudero/espingadero con sueldo de 600 mrs. al mes del 27 de agosto de 1493 a 2 de diciembre de 1496.

CAMPUZANO, Antonio.

Dispensero de la carabela Gallarda por 650 mrs. mes desde 2 de septiembre de 1493. El 31 de enero de 1494 ceso el cargo de dispensero de la carabela Gallarda. Desde febrero de 1494 hasta el 11 de junio de 1496 no está determinado el sueldo que ha de cobrar.

CAÑIZARES, Diego de.

Contino - escudero con sueldo de 900 mrs. al mes

CAÑIZARES, García de.

Se enrola el 25 de septiembre de 1493. En carta de 29 de octubre de 1495 los Reyes Católicos ordenan a Colón que en las próximas carabelas que regresen le envíe a la península. Vuelve con Colón el 11 de junio de 1496

CAÑO, Diego.

A todos los soldados lanceros, o grupo de las 20 lanzas jinetas, se les adelanta el sueldo de 6 meses. Conocemos que se producen constantes roces con Colón a través del memorial que Torres debía entregar a los Reyes

Católicos. Regresó en las carabelas que llevó Bartolomé Colón, junto a Bernardo Boyl y Pedro Margarit, partiendo de la Isabela antes del regreso de Colón de su viaje explorador a Cuba y Jamaica.

CANSINO, Rafael.
Escribano con sueldo de 31 mrs. al día

CARBONERO, Fernando.
Borceguinero de Sevilla que va el 5 de agosto de 1495. Antes de salir recibe el sueldo de 4 meses.

CARDENAL, Sebastián del.
Despensero de la nao Colina que recibe 650 mrs. al mes. Debe 1160 mrs. a Alonso del Castillo, escribano. Escudero de la casa de Juan de Triana.

CARDENAS, Antonio de.
Hombre de campo que desde septiembre de 1493 recibe 25 mrs. al día

CARDONA, Fernando de.
Escudero con sueldo de 600 mrs. al mes

CARMONA, Lope de.
Platero que recibe 1000-1083 mrs al mes. De su sueldo pagan 375 mrs. a Alonso de Aguilón

CARO, Cristóbal.
Vecino de Sevilla. Platero, minas, con sueldo de 1000-1083 mrs. al mes. Recibe el sueldo de 4 meses antes de salir. Hay dos Cristóbal Caro en el segundo viaje. Uno de ellos fue con Colón, participó en el primer viaje como grumete y platero y vuelve en el segundo como "platero, conocedor de mineros e lavador de oro", permaneciendo unos meses en las Indias tras la vuelta de Colón.

CARRAL, Francisco.
Este palermo recibe sueldo de 1000 mrs. al mes y acompañó a Colón en el viaje de exploración a Cuba y Jamaica como marinero de la carabela Cardera.

CARRERO, Juan de.
Espingadero con sueldo de 600 mrs. al mes. Sabemos que en marzo de 1497 todavía está en Indias. Es representado por el también espingadero Andrés de Aguilafuente para cobrar su sueldo (pendiente del segundo viaje), quien entrega autorización al mercader Juan de Paredes para realizar el cobro.

CARRERO, Juan.
Espadero con sueldo de 600 mrs. al mes

CARRIL, Gonzalo de.
Marinero de la nao Gallega que recibe 1000 mrs. al mes de 25 de julio de 1493 a 11 de junio de 1496

CARRILLO, Diego.
Comendador. Finalmente no va a las Indias. En su lugar va Juan de Aguado para informarse de la situación existente en la Española.

CARVAJAL, Pedro de.
Escudero natural de Talavera de la Reina. Recibe 600 mrs. al mes desde 25 de septiembre de 1493. Será el encargado de guardar los bastimentos en la Española.

CASTILLO, Andrés del.
Trompeta que recibe 1000 mrs. al mes e 20 de agosto de 1493 a 1 de junio de 1496.

CASTILLO, Antonio del / Alonso.
Escribano de la carabela de Juan de Triana con sueldo de 31 mrs. al día de 30 de agosto de 1493 a 11 de junio de 1496.

CASTILLO, Diego del.
Escribano de la carabela de Antón Bueno por lo que recibe 31 mrs. día desde 30 de agosto de 1493. Después 600 mrs. al mes hasta 11 de junio de 1496.

CASTILLO, Francisco del.
Piloto de la carabela de Alfonso Gutiérrez (Gutierra) recibe 1000 mrs. mes desde 5 de agosto de 1495

CASTILLO, Juan del.
Platero que percibe 1000-1083 mrv al mes. Debe ser el criado de Carvajal que fue con Aguado. Muere en noviembre de 1499.

CASTILLO, Luis.
Espadero / espingadero que recibe 600 mrs. al mes.

CASTILLO, Pedro del.
Espadero con sueldo de 600 mrs. al mes de 28 de agosto de 1493 a 11 de junio de 1496.

CASTILLO, Pedro Gil.
Piloto con sueldo de 1000 mrs. mes

CATANO, Rafael ¿castaño?.
Escribano de la carabela Fraila, fue contador con Colón. Recibe un sueldo de 31 mrs. al día.

CERON, Juan.
Contino-escudero del Almirante que recibe 900 mrs. al mes de 2 de septiembre de 1493 a 11 de julio de 1496

CESPEDES, Juan de.
Hombre de campo con sueldo de 25 mrs al día desde septiembre 1493.

CHACON, Juan.
Hombre de pie del Almirante con sueldo de 600 mrs. al mes de 3 de septiembre de 1493 a 2 de diciembre de 1496.

COLIN, Bartolomé.
Palermo, maestre de la Colina (de su propiedad). Fue en 1495 con Aguado. Como piloto, viajó con Medel, maestre de la Santa Clara o Niña, volvió con Colón en el segundo viaje en la Niña rehecha.

COLOMA, Tristán de.
Bombardero o Lombardero con sueldo de 1312 mrs. y medio al mes

COLÓN, Cristóbal.
Génova. Almirante. Capitán General de las 17 naves que parten del puerto de Cádiz el 25 de septiembre de 1493. Virrey y Gobernador de las Indias, etc. Por lo suficientemente conocido que es el genovés, consideramos que aquí no es preciso comentar sus actuaciones durante su segundo viaje.

COLÓN, Diego.
Este hermano del Almirante le acompañó en el segundo viaje a las nuevas tierras. Ocupó el cargo de Presidente del Consejo de la Isabela creado por el genovés antes de ausentarse para realizar un viaje de exploración a la isla de Cuba. Regresó a la península en febrero de 1495 en la segunda ocasión en que Torres vuelve para informar a los reyes de los acontecimientos de las nuevas tierras. Embarcó de nuevo hacia las Indias en las cuatro carabelas capitaneadas por Aguado.

COMILLAS, Luis de.
Contino – escudero que cobra 900 mrs. al mes

CONTRERAS, Juan de.
Espadero que recibe 600 mrs. al mes

CORDOBA, Fernando de.
Contino-escudero del Almirante con sueldo de 900 mrs. al mes de 27 de agosto de 1493 a 11 de junio de 1496.

CORDOBA, Miguel de.
Espadero que cobra 600 mrs. al mes de 28 de agosto de 1493 a 2 de diciembre de 1496

CORNEJA, Santos de.
Va con Aguado, antes de salir recibe el sueldo de 4 meses

CORNEJO, Diego de.
Escudero de a pie con Aguado, cobra 600 mrs. al mes. Recibe antes de salir el sueldo de 4 meses. Va en lugar de Martín de Barron, escudero de a pie, que ha de volver.

CORONADO, Pedro.
A todos los soldados lanceros, o grupo de las 20 lanzas jinetas, se les adelanta el sueldo de 6 meses. Conocemos que se producen constantes roces con Colón a través del memorial que Torres debía entregar a los Reyes Católicos. Regresó en las carabelas que llevó Bartolomé Colón, junto a Bernardo Boyl y Pedro Margarit, partiendo de la Isabela antes del regreso de Colón de su viaje explorador a Cuba y Jamaica.

CORRERO, Juan (o CARRERO).
Espadero con sueldo de 600 mrs. al mes

CORUÑA, Antonio de.
Sastre de La Coruña. Otorga un poder para que Juan de Paredes cobre su sueldo.

COSA, Juan de la.
Es Cantabro, vecino del Puerto de Santa María. En carta de 25 de agosto de 1496, la reina Isabel habla de Cosa como vecino de Santoña. Fue como marinero (1000 mrs. al mes) de la carabela Colina (se enrola 20-08-1493), en Cuba está en la Niña, junto a Colón. Vuelve de este viaje el 11 de junio de 1496. Vid. Introducción

COSTILLA, Luis.
Espingadero con sueldo de 600 mrs. al mes

CUNEO, Miguel.
Probablemente procede de una familia de laneros, como Cristóbal Colón, de la zona italiana de Saona. Cuneo embarcó junto a Colón el 25 de septiembre de 1493, participando también en el viaje de exploración a Cuba y Jamaica. Permaneció en las Indias hasta la vuelta de la segunda armada de Torres, el 2 de febrero de 1495 (deja de percibir sueldo el día 24). Una vez de regreso, en octubre de 1495 Miguel de Cuneo escribe a Jerónimo Ianuario una breve relación de lo acontecido en el segundo viaje colombiano durante los dos años en que fue testigo directo. A pesar de participar en la expedición atraído por las promesas del genovés, y por las riquezas que aseguraba a los que fueran en su séquito, Cuneo en ningún momento pierde la objetividad, dando en todo momento su propia opinión, aunque en ocasiones sea contraria a Colón. No obstante, recibe favores del descubridor quien le regala una mujer caribe y la isla de Adamaney, poniendo el nombre de Saona a otra isla en honor de su compañero de viaje. Atento a todo el nuevo mundo que se abre ante sus ojos es capaz de enviar a Ianuario, de memoria, una descripción de flora y fauna. La relación de Cuneo constituye el contrapunto obligado de la visión idealizada

que transmiten Chanca y Coma, de suerte que los tres informes se complementan mutuamente.

DARSERA, Pedro.
Cetrero

DELGADO, Luis.
Calero

DESCONOCIDO.
Acequero que cobra 30 mrs al día desde el 20 de junio de 1493.

DESCONOCIDO.
Conocemos la existencia de 12 hombres de campo que cobran 30 mrs. al día desde el 20 de junio de 1493, aunque su nombre no ha quedado registrado. Por lo tanto, aquí debemos contabilizar 12 pasajeros de este segundo viaje.

DESCONOCIDO.
Sabemos que de Granada fueron 20 soldados –lancero. De las 20 jinetas, desconocemos el nombre de 3. A todos los soldados lanceros, o grupo de las 20 lanzas jinetas, se les adelanta el sueldo de 6 meses. Conocemos que se producen constantes roces con Colón a través del memorial que Torres debía entregar a los Reyes Católicos. Regresó en las carabelas que llevó Bartolomé Colón, junto a Bernardo Boyl y Pedro Margarit, partiendo de la Isabela antes del regreso de Colón de su viaje explorador a Cuba y Jamaica. Por lo tanto, aquí debemos contabilizar 3 pasajeros de este segundo viaje.

DÍAZ DE PISA, Bernal.
Este cordobés, contador de las Indias desde que se enrola el 7 de junio de 1493, protagonizó un conato de sublevación en febrero de 1494. El levantamiento no prosperó recluyendo Colón a Pisa en la nao Marigalante hasta ponerlo a disposición de los monarcas. Sin embargo, el malestar que se vivía en el establecimiento de la Isabela ya había llegado a la corte a través de las cartas de particulares que portó Antonio de Torres y así los Reyes Católicos ordenan a Colón, en carta de 13 de abril de 1494, que envíe a Pisa a Castilla nombrando a otra persona para que ocupe su cargo. El contador regresaría en la segunda armada de Torres a la Península, el 24 de abril de 1495.

DÍAZ, Fernando.
Borceguinero con sueldo de 1000 mrs. al mes

DÍAZ DE AUX, Miguel.
Durante la ausencia de Colón, ocupado en su viaje a Cuba, el aragonés Miguel Díaz hirió a otro español por un enfrentamiento personal. Temeroso de las consecuencias, pues el herido era criado de don Bartolomé, huyó de la Isabela, acompañado de cinco o seis hombres. Errando por la isla llegaron a un lugar de la costa Sur, cerca de la desembocadura del río Ozama, donde hoy está la ciudad de Santo Domingo. Los indios los recibieron dándoles cobijo durante un tiempo.

La ciudad estaba mandada por una mujer, una cacica a la que se conocería como Catalina, que no tardó en tomarle afecto al aragonés. Temerosa de que la abandonara se esforzó en buscar medios para atraer a los españoles a aquella parte de la isla, informando a Díaz de minas ricas en oro en la vecindad. Este hizo averiguaciones de la riqueza de las minas, observó la belleza del país, la excelencia del río Ozama y la seguridad del puerto donde desembocaba. El aragonés se hizo con guías entre los naturales y se dirigió a La Isabela, que distaba unas 50 leguas hacia el Norte. Al llegar supo que el hombre al que había herido había curado bien la herida, presentándose ante don Bartolomé seguro de conseguir el perdón al dar a conocer noticias tan alentadoras, y así fue. El Almirante tenía intención de cambiar la localización del asiento por otro más sano y favorable, viendo en las minas del Hayna la oportunidad de llevar a España pruebas de la riqueza de la isla Española por lo que decidió averiguar si lo

que aseguraba Miguel Díaz era cierto, dejando encargado a su hermano Bartolomé que se encargara de ver si era posible el asentamiento en la zona indicada por Miguel Díaz.

DIEGO.

Es uno de los indios que fueron llevados a la Península en el primer viaje. En este segundo vuelve como lengua, actuando en varias ocasiones como intérprete. Colón arregla su boda con una hermana de Guarionex, cacique de la región del Marien.

DOMINGUEZ, Juan.

Marinero de Palos que recibe 1000 mrs. al mes. Embarcó en la San Juan hacia Cuba

DUELA, Fray Juan "el bermejo".

Fraille lego de San Francisco originarios de Picardía o borgoñón - Flandes

DUREA, Luis.

ENBARGAS, Nicolás de.

Bombardero o lombardero con sueldo de 1312 mrs. y medio al mes de 21 de agosto de 1493 a 10 de abril de 1496.

ERNANI, Juan de.

Marinero de la nao Marigalante originario de Ernani. Cobra 1000 mrs. al mes de 1 de agosto de 1493 a 5 de noviembre de 1496.

ERNANI, Ochoa de.

Marinero de la nao Marigalante que cobra 1000 mrs. al mes.

ESCALANTE, Antón de.

Originario de San Sebastián, vecino del Pasaje en Fuenterravía. Maestre de la Marigalante [de su propiedad] desde septiembre de 1493. Regresa a Cádiz el 11 de junio de 1496. Da la noticia del fallecimiento de Martín de Alzate en el viaje de regreso.

ESCALANTE, Pedro de.

Balletero que recibe 600 mrs. mes de 31 de agosto de 1493 a 11 de junio de 1496.

ESCOBAR, Diego. Contino-escudero que cobra 900 mrs. al mes.

ESPAÑA VIZCAÍNO, Juan de.

Marinero de la comarca de la Rábida con sueldo de 1000 mrs. al mes. Embarcó en la Niña en el viaje de Cuba.

ESPAÑA, Juan de.

ESPINOSA, Bernaldino de.

ESQUIVEL, Juan de.

Oficial de Sevilla.

ESTEFANO, Nicolás.

Este mallorquín fue con Colón en la armada de 17 naves, participando también en la expedición a Cuba como tonelero de la carabela San Juan, actuando como testigo jurando que era Tierra Firme.

ESTRADA, Francisco de.

A todos los soldados lanceros, o grupo de las 20 lanzas jinetas, se les adelanta el sueldo de 6 meses. Conocemos que se producen constantes roces con Colón a través del memorial que Torres debía entregar a los Reyes Católicos. Regresó en las carabelas que llevó Bartolomé Colón, junto a Bernardo Boyl y Pedro Margarit, partiendo de la Isabela antes del regreso de Colón de su viaje explorador a Cuba y Jamaica.

ESTUÑIGA, Francisco de.

Balletero con sueldo de 600 mrs. al mes.

FERNÁNDEZ CORONEL, Pero.

Colón informa a los Reyes Católicos en el memorial entregado a Torres en febrero de 1494 a cerca del sevillano Hernández Coronel. Asegura que ha servido muy bien como Alguacil mayor de La Isabela y pide que se le compense. Los monarcas ordenan que se asienten 15.000 mrs al año además de su sueldo. Otra muestra de la confianza que en él tenía el almirante es que le nombra miembro del Consejo de la Isabela. Por carta de 21 de noviembre de 1497 Bernardo Pinelo debe pagar a Pedro Fernández Coronel 20.000 maravedís de lo que aun se le debía por sus servicios durante el segundo viaje, para que de esa manera se comprometa a hacerse cargo de dos carabelas que realizarán su alarde en febrero de 1498.

FERNÁNDEZ DE TRIGUEROS, Diego.

Debe entregar 750 mrs. a Fernado de la Morería

FERNÁNDEZ, Diego.

Marinero que recibe sueldo de 1000 mil mrs. mes de 23 de agosto de 1493 a 11 de noviembre de 1496.

FERNÁNDEZ, Gaspar.

Carpintero de la carabela de Juan Gallardo (tiene sueldo de capitán) que cobra 4000 mrs. mes de 19 de agosto de 1493 a 31 de agosto de 1495 en que muere en las Indias el 31 de agosto de 1495. Recibe 930 mrs. de Rafael Catano. Antón Martín debe entregar 776 mrs. a sus albaceas.

FERNÁNDEZ, Lorenzo.

Capellán.

FERNÁNDEZ, Luis.

Borceguinero de Sevilla que cobra 1000 mrs. mes desde que fue con Aguado a 2 de diciembre de 1496. Antes de salir recibe el sueldo de 4 meses .

FERNÁNDEZ, María.

Se declara "*criada del Almirante y estante en Sevilla*" al hacer el 22 de febrero de 1497 un reconocimiento de deuda a María de Alarcón, por importe de 1.600 mrs., precio de un martillo negro de contray; y se compromete a saldar la deuda a ocho días vista, cuando esperaba recibir "*la librança que Sus Altezas han de dar e pagar de sueldo a las personas que les sirvieron en las Indias*".

Sabemos que en este segundo viaje se trasladaron familias enteras, cabezas de familia, niños y también las primeras mujeres, esta es una de las pioneras castellanas en tierras americanas.

FERNÁNDEZ, Pablos.

Tonelero de Moguer. Fue en lugar de su lugar su hermano, Alfonso Martín

FERNANDO.

Grumete de la Gutierrez, cobra 666 mrs. al mes.

FERRANDO.

Maestro Albañil.

FERRIZ, Gaspar.

Fernández de Oviedo sitúa el origen de las disputas entre Boyl y Colón cuando el genovés mandó ahorcar al aragonés Ferriz.

FONTIVEROS, Carlos de (o de Hontiveros).

El 31 de enero de 1494 ceso en el cargo de escribano de la carabela Vieja, de Juan de Triana, cargo que ocupaba desde el 30 de agosto de 1493. Desde entonces hasta el momento de regreso, pues fallece en España el 5 de noviembre de 1496, cobraría 20 mrs. al día.

FORMIZEDO (o Fermín Cedo o Cado).

Minero de Sevilla. Va con Colón como experto en metales. Es uno de los alentadores del intento de sublevación encabezado por Bernal Díaz de Pisa en febrero de 1494 al dar a conocer que las promesas de oro abundante no son ciertas. Los reyes ordenan que vuelva en la segunda armada de Torres.

FORONDA, Pedro de.

Hombre de campo que cobra 25 mrs. al día

FRANCES, García.

Aserrador que cobra 1200 mrs. al mes

FRANCO, Juan.

Trompeta que cobra 1000 mrs. mes de 20 de septiembre de 1493 a 11 de junio de 1496

Fray JORGE.

Monje de San Benito / comendador. Albacea de Francisco de Carmona/Camara. Colón no le deja volver por lo que recibe orden de los Reyes Católicos para que le de libertad.

Fray RODRIGO

GAETA, Nicolás de.

Marinero de Gaeta (Italia). Recibe 1000 mrs. al mes

GALETO, Gonzalo ¿galeote?.

Marinero de la carabela Fraila, cobra 1000 mrs. al mes

GALLARTE, Antón.

Tamborino

GALLEGO.

Comendador

GALLEGO, Gómez.

Grumete de la carabela de Juan de Triana (la Triana) que cobra 666 mrs. al mes

GALLEGO, Juan.

Espadero que cobra 600 mrs. mes desde el 28 de agosto de 1493 hasta que muere el 12 de diciembre de 1496.

GALLEGO, Juan.

Ballestero que cobra 600 mrs. al mes

GALLEGO, Loazes.

Este gallego murió de hambre por el mal reparto de los bastimentos en la Isabela durante el viaje de Colón a Cuba.

GALLEGO, Pedro.

Contino - escudero del Almirante recibe un sueldo de 900 mrs. mes de 4 de agosto de 1493 hasta su muerte en las Indias el 22 de noviembre de 1494, probablemente es el español que murió tras el enfrentamiento con los indios en la isla de Santa Cruz.

GARAY, Francisco de.

Este originario de las vascongadas es uno de los encargados de la fundación de Santo Domingo, acompañando a Miguel Díaz de Aux para comprobar si el lugar es tan adecuado como Díaz afirma. Fue alguacil Mayor de Santo Domingo y teniente gobernador de Jamaica. Encontró oro en expediciones al Yucatán y Pánuco, ... Murió en 1523 en México.

GARCES, Jaime.

Ballestero con sueldo de 600 mrs. al mes

GARCES, Johan.

Originario de Beas, se enrola el 25 de septiembre de 1493. Acompañó a Colón en su viaje de exploración a la isla de Cuba como grumete de la carabela San Juan (666 mrs. al mes).

GARCÍA.

Repostero del Almirante, cobra 600 mrs. mes de 3 de septiembre de 1493 a 11 de junio de 1496

GARCÍA CANSINO, Andrés.

GARCÍA DE TEBA.

Escudero de a pie con sueldo de 20 mrs. al día

GARCÍA SARMIENTO, Cristóbal.

Gallego, piloto de la Gutierrez con sueldo de 1000 mrs. mes

GARCÍA, Bartolomé.

Se enrola el 25 de septiembre de 1493. Va como marinero de la Niña y regresa con Torres en febrero de 1494. Probablemente es el contraestre (de la Niña) en el primer viaje y marinero en el segundo y cuarto viajes. Que descienda de categoría en el segundo viaje, tal y como sucede con Juan de la Cosa, es normal por el deseo de acudir a las nuevas tierras.

GARCÍA, Gil.

Alcalde Mayor

GARCÍA, Gonzalo.

Calafate con sueldo de 1000 mrs. al mes

GARCÍA, Jaime.

Ballestero con sueldo de 600 mrs. al mes

GARCÍA, Juan.

Marinero de la nao Gallega con sueldo de 1000 mrs. mes de 25 de julio de 1493 a 11 de junio de 1496.

GARCÍA, Juan.

Marinero de la nao Gallega con sueldo de 1000 mrs. al mes

GARCÍA, Luis. Escudero a pie con sueldo de 20 mrs. al día

GARROVILLAS, Francisco de las.

Originario de Las Garrovillas (Cáceres)

GASCÓN, Bernal.

Marinero de la nao Marigalante con sueldo de 1000 mrs. al mes

GASCÓN, Diego.

Espadero con sueldo de 600 mrs. mes de 28 de agosto de 1493 a 2 de diciembre de 1496

GASCÓN, Guillermo/Guillen.

Espadero con un sueldo de 600 mrs. al mes

GASPAR.

Capitán, criado de S. A., que recibe de sueldo 4000 mrs. al mes

GAVILÁN, Miguel.

Espadero con sueldo de 600 mrs. al mes

GENOVÉS, Rafael.

Era de Génova. Antes de salir recibe el sueldo de 4 meses

GIL, Juan.

Marinero de la carabela de Juan Fernández Puente hasta 11 de marzo de 1494 con un sueldo de 1000 mrs. al mes. Llega a Cádiz junto a Colón el 11 de junio de 1496

GILBERTO.

Balletero que cobra 600 mrs. al mes de 31 de agosto de 1493 a 11 de junio de 1496

GILLERMO.

Este palermo recibe un sueldo de 666 mrs. al mes. Participa en la exploración a Cuba como grumete de la carabela Cardera.

GINOVES, Domingo.

Marinero italiano que recibe de sueldo 1000 mrs. al mes. Participa junto a Colón en el viaje de exploración a Cuba como marinero de la carabela Niña.

GINOVES, Ferenín/Fermín.

Es de la comarca de la Rábida. Como contraestre Cardera (en Cuba) recibe 500 mrs. al mes

GINOVES, Francisco de.

Cordobés que recibe 1000 mrs. al mes. Acompaña a Colón en la Niña, como marinero, en el viaje de reconocimiento de la isla de Cuba.

GIRAO, Micer

GOMEZ CALAFATE.

Palermo que recibe 1000 mrs. al mes. Fue con Colón y participó en la exploración de Cuba acompañando a Colón en la carabela Niña como marinero.

GOMEZ DE PALOS.

Calafate de Palos con sueldo de 1000 mrs. al mes

GOMEZ, Gonzalo.

Calero

GOMIEL, Diego de.

Contador de la carabela de Alonso Gutiérrez, vuelve con la primera armada de Torres. Se le pagó en nómina de 31 de marzo de 1498.

GONZALEZ DE ZAFRA, Fernando.

Escudero que cobra 600 mrs. mes de 1 de septiembre de 1493 a 11 de junio de 1496

GORJON, Alonso de.

Palermo que recibe 1000 mrs. al mes como marinero. Fue con Colón en la armada de 17 naves como marinero de la carabela Cardera, ocupando el mismo puesto en el viaje de exploración a Cuba.

GORVALAN, Ginés de.

Soldado criado de Fonseca. Colón le encargó que, junto a Alonso de Ojeda realizara un viaje de exploración del Cibao y recogiera la mayor cantidad de oro posible para enviarla a España, así como noticias detalladas de la geografía del interior de la isla para realizar una carta náutica que los Reyes Católicos pidieron con insistencia al Almirante antes de su partida hacia las tierras recientemente descubiertas. Gorvalán acompañó a Torres en febrero de 1494 para informar en persona a los monarcas sobre las prometedoras riquezas que se encontraban en la región del oro, siendo gratamente recompensado como podemos ver en la respuesta del memorial que Colón envió a los soberanos.

GRANADA, María de

Sabemos que en este segundo viaje se trasladaron familias enteras, cabezas de familia, niños y también las primeras mujeres, esta es una de las pioneras castellanas en tierras americanas.

GRASO o GRACIA, Lucas.

Grumete de la Pinta, con sueldo de 666 mrs. al mes

GREGORIO, Juan.

Marinero de la nao Marigalante que cobra 1000 mrs. al mes del 25 de setiembre de 1493 a 11 de junio de 1496

GREGORIO, Lucas.

Grumete de la Pinta, cobra 666 mrs. al mes

GREGORIO, Pedro.

Grumete de la nao Marigalante, con sueldo de 666 mrs. al mes e 1 de agosto de 1493 a 11 de junio de 1496

GRIEGO, Juan.

Genovés. Marinero de la Cardera en Cuba. Su sueldo era de 1000 mrs. al mes

GUADARRAMA, Juan de.

Dispensero de la carabela de Juan Fernández Prieto cobrando 650 mrs. mes desde 2 de septiembre de 1493. Cesó del cargo de dispensero el 31 de enero de 1494, pasando a cobrar 600 mrs. al mes en lugar de 650 hasta 2 de diciembre de 1496.

GUEVARA, Fernando de.

Ha de volver en las carabelas que van con Torres en su segunda armada por petición regia.

GUEVARA, Juan de.

Escudero a pie con sueldo de 600 mrs. al mes de 27 de agosto de 1493 a 2 de diciembre de 1496

GUILON, Alonso de.

Herrero con sueldo de 1000 mrs. al mes de 27 de agosto de 1493 a 11 de junio de 1496

GUIRAO micer.

Italiano

HAGUNDEZ, Pedro.

Contador de la carabela de Rodrigo Muñoz con sueldo de 311 mrs. día

HARO, Juan de.

Criado del Conde de Cifuentes

HERRADA, Pedro de.

Escudero con sueldo de 600 mrs. al mes

HERRERA, García de.

Contino

HUELVA, Alonso de.

Grumete de la Niña en Cuba, con sueldo de 666 mrs. al mes

HUESCA, Bernaldino de.

Platero y Latonero que recibe 1000 mrs. mes de 27 de agosto de 1493 hasta que muere en las indias el 13 de diciembre de 1495.

JAEN, Alonso de.
Escudero a pie con sueldo de 600 mrs. al mes

JEREZ o XEREZ, Lorenzo de.
Escudero a pie con sueldo de 600 mrs. al mes desde 27 de agosto de 1493 a 11 de junio de 1496

JEREZ o XEREZ, Alonso de.
Grumete de la Carabela de Rodrigo Muñoz con sueldo de 666 mrs. al mes

JEREZ o XEREZ, Fernando de.
Grumete de la nao Marigalante con sueldo de 666 mrs. mes de 1 de agosto de 1493 a 11 de junio de 1496

JEREZ, Fernando.
Carpintero

JEREZ, Juan de.
Va en la nao Marigalante como marinero en la armada de 17 naves (1 de agosto de 1493 por 1000 mrs. mes). Así mismo, participa en el viaje de exploración a Cuba como marinero de la carabela Cardera. Vuelve el 11 de junio de 1496.

JUAN.
Calafate vizcaíno que recibe 1000 mrs. al mes de 14 de septiembre de 1493 a 11 de junio de 1496

LANUZA, Martín de.
Contino - escudero

LAREDO, Martín de.
Grumete de la nao Gallega con sueldo de 666 mrs. al mes

LAS CASAS, Pedro.
Soldado sevillano que se enrola el 25 de septiembre de 1493. Es el padre del dominico Bartolomé de Las Casas. Probablemente la participación de una persona tan allegada al religioso, que debió informarle de numerosos detalles de lo sucedido durante este viaje, sea el motivo de algunas disparidades con el relato de don Hernando, pues a veces Las Casas es más rico en detalles.

LEAL, Diego.
Este muguereño participa en la exploración de Cuba como grumete de la carabela Cardera con sueldo de 666 mrs. al mes.

LEDESMA, Alonso.
Espadero vecino de Ledesma, recibe 600 mrs. mes de 28 de agosto de 1493 a 2 de diciembre de 1496.

LEDESMA, Pedro.
Marinero con sueldo de 1000 mrs. al mes

LEGUIZANO, Juan de.
Balletero con sueldo de 600 mrs. mes de 31 de agosto de a 5 de noviembre de 1496.

LEON, Álvaro de.
Espadero con sueldo de 600 mrs. al mes de 28 de agosto de 1493 a 5 de noviembre de 1496

LEÓN, Cristóbal de.
A todos los soldados lanceros, o grupo de las 20 lanzas jinetas, se les adelanta el sueldo de 6 meses. Conocemos que se producen constantes roces con Colón a través del memorial que Torres debía entregar a los Reyes Católicos. Regresó en las carabelas que llevó Bartolomé Colón, junto a

Bernardo Boyl y Pedro Margarit, partiendo de la Isabela antes del regreso de Colón de su viaje explorador a Cuba y Jamaica.

LEÓN, Fernando de.
Espadero con sueldo de 600 mrs. al mes

LEÓN, Francisco.
Espadero con sueldo de 600 mrs. al mes

LEÓN, Gabriel de.

LEÓN, Juan de.

LEPE, Francisco de.
Marinero vecino de Moguer, con sueldo de 1000 mrs. al mes. Fue a Cuba en la Niña.

LESARA, Juan de.
Marinero (fue grumete de la Marigalante) con sueldo de 1000 mrs. al mes

LEYVA, Diego de.
A todos los soldados lanceros, o grupo de las 20 lanzas jinetas, se les adelanta el sueldo de 6 meses. Conocemos que se producen constantes roces con Colón a través del memorial que Torres debía entregar a los Reyes Católicos. Regresó en las carabelas que llevó Bartolomé Colón, junto a Boyl y Margarit, partiendo de la Isabela antes del regreso de Colón de su viaje explorador a Cuba y Jamaica.

LEZA, Bartolomé de.
Vecino de Palos. Maestre de su carabela

LILA, Juan de. Preste.
Bombardero o Lombardero con sueldo de 1312 mrs. y medio al mes

LIVARES / LINARES, Torivio de.
Espadero con sueldo de 600 mrs. al mes

LLERENA, Francisco de.
Trompeta con sueldo de 1000 mrs. mes

LOPEZ DE ZUÑIGA, Iñigo.
Va como criado particular de Colón en la flota de 17 naves que parte del puerto de Cádiz el 25 de septiembre de 1493. Actúa como testigo en el acto de juramento de Cuba como tierra firme datado en junio de 1494.

LOPEZ, Benito.
Lombardero con sueldo de 1312 mrs. y medio al mes

LOPEZ, Benito.
Vecino de Alcaraz. Labrador con sueldo de 600 mrs. al mes de 31 de agosto de 1493 a 11 de junio de 1496

LOPEZ, Fernando.
Grumete de la carabela de Rodrigo Martínez con sueldo de 666 mrs. al mes

LOPEZ, Hernán.
Vecino de Huelva. Va junto a Colón el 25 de septiembre de 1493. Participa en el viaje de exploración a Cuba como grumete (666 mrs. al mes) de la carabela San Juan.

LOPEZ, Juan.
Herrero vecino de Málaga con sueldo de 1000 mrs. mes de 19 de agosto de 1493 a 11 de junio de 1496

LOPEZ, Juan.
Labrador con sueldo de 600 mrs. al mes desde 31 de agosto de 1493. Se quedo en las Indias.

LOPEZ, Ortun.
Balletero que recibe 600 mrs. al mes

LOPEZ, Ruy.
Calafate que recibe 1000 mrs. al mes

LORENZANA, Juan de.
Marinero con sueldo de 1000 mrs. al mes

LORENZO, Cristóbal.
Vecino de Palos. Recibe 666 mrs. al mes como Grumete Cardera (Cuba)

LOZANO, Juan.
Albañil con sueldo de 1125 mrs. mes de 15 de agosto de 1493 a 5 de noviembre de 1496

LUCAS.
Grumete de la carabela Prieta con sueldo de 666 mrs. al mes

LUCERO, Juan.
Maestre de su carabela, vecino de Moguer

LUJAN, Juan de.
Criado de la Casa Real, vecino de Madrid. Juan de Luján recorrió la zona cercana a la fortificación de Santo Tomás, y formó parte del Consejo de la Isabela creado por Colón antes de partir hacia Cuba.

LUNA, Diego de.
Vecino de Córdoba. Escudero de a pie con sueldo de 600 mrs. al mes. Compró dos esclavos indios.

LUNA, Fernando de.
Escribano carabela Juan Fernández de la Alcoba desde 30 de agosto de 1493. El 31 de enero de 1494 cesó del cargo de escribano de la carabela de Juan Fernández de la Alcoba, pasando a cobrar 20 mrs. al día, en lugar de 31. Murió en las Indias el 8 de octubre del mismo año.

LUNA, Martín de.
Escudero a pie con sueldo de 600 mrs. mes de 27 de agosto de 1493 a 11 de junio de 1496

MADRID, Diego de.

MADRID, Francisco de.

MADRIGAL, Alonso de.

MADRIGAL, Cristóbal de.
Balletero que recibe 600 mrs. al mes

MADRIGAL, Fernando de.
Espadero con sueldo de 600 mrs. al mes

Maese JUAN / Maestre.
Sombrero vecino de Sevilla

Maestre ANTONIO.
Maestro de obras

Maestre JUAN.
Bombardero o Lombardero con sueldo de 1312 mrs. y medio al mes

MAESTRO, Alonso.
Escudero de los continos con sueldo de 600 mrs. al mes

MAESTRO, Fernando.
Albañil con sueldo de 1125 mrs. al mes de 15 de agosto de 1493 hasta que muere en las Indias el 18 de marzo de 1495

MALAVAR, Alonso.

MALDONADO, Agustín.
Oficial

MALDONADO, Antonio.
Armero y Espadero con sueldo de 900 mrs. al mes de 24 de agosto de 1493 a 5 de noviembre de 1496

MALDONADO, Melchor.
Vecino de Sevilla, fue junto a Colón el 25 de septiembre de 1493.

MALLORQUIN.
Calafate con sueldo de 1000 mrs. al mes

MARCHENA, Antón de.
Albañil

MARGARIT, Pedro.
Capitán. Aragonés. Vid introducción

MARQUESAN, Juan.
Balletero con sueldo de 600 mrs. al mes

MARQUEZ, Diego.
El capitán sevillano Diego Márquez fue como capitán (4000 mrs. al mes) de una carabela de la armada de 17 naves. Al llegar a la isla de Guadalupe se adentró en la misma sin permiso del Almirante, perdiéndose en ella junto a 10 hombres a causa de la abundante vegetación. Por este motivo, la flota se detuvo 10 días, Colón castigó a estos hombres. Una vez en la Española, Colón confió de nuevo en el sevillano, encomendándole que explorara la zona del Golfo de España, cercano a la Navidad, y días después el bojeo de la isla. De este modo se convirtió en el descubridor oficial del contorno de la isla Española y en el primero que tomó tierra en la costa Sur de la misma.

MARTIN SENDINO, García.
Herrero con sueldo de 1000 mrs. mes de 13 de agosto de 1493 hasta su muerte en Indias el 26 de octubre de 1494.

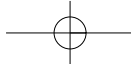
MARTÍN, Alfonso.
Tonelero de Moguer. Recibe antes de salir el sueldo de 4 meses. Fue en lugar de Pablos Fernández, tonelero, su hermano.

MARTIN, Andrés.
Maestre

MARTIN, Antón.
Marinero de la Fraila con sueldo de 1000 mrs. al mes

MARTIN, Antón.
Ayudante de herrero, que recibe de sueldo 600 mrs. al mes desde que se enrola el 30 de agosto de 1493, hasta el regreso junto a Colón el 11 de junio de 1496.

MARTIN, Bartolomé.
Recibe 1000 mrs. al mes por su cargo de carpintero de navíos desde el 31 de agosto de 1493 hasta el 11 de junio de 1496.



MARTIN, Cristóbal.
Carpintero de navíos con sueldo de 1000 mrs. al mes desde su fecha de enrolamiento, el 26 de agosto de 1493, hasta la de su fallecimiento, el 10 de agosto de 1494.

MARTIN, Gonzalo.
Marinero de Palos con sueldo de 1000 mrs. al mes

MARTINEZ DE ANGULO, Alfonso.
Fue junto a Melchor Maldonado.

MARTINEZ, Antón.
Fue uno de los marineros de la carabela Fraila. Cobra un sueldo de 1000 mrs. al mes por su trabajo desde el 20 de agosto de 1493 en que se enrola, hasta el momento de su fallecimiento en Indias, el 29 de agosto de 1495.

MARTINEZ, Bartolomé.
Bombardero o Lombardero con sueldo de 1312 y medio al mes

MARTINEZ, Francisco.
Marinero de la Cardera con sueldo de 1000 mrs. al mes desde el 20 de agosto de 1493 hasta el 11 de junio de 1496.

MARTINEZ, Francisco.
Piloto sobresaliente que recibe por su trabajo 1000 mrs. al mes

MATHEO.
Lombardero que cobra 1312 mrs. y medio al mes

MAYORGA, Luis de.
Contino-escudero del Almirante, es uno de los integrantes de la "corte" particular de Colón. Recibe 900 mrs. al mes desde el 2 de septiembre de 1493 hasta el 11 de junio de 1496, en que regresa junto al Almirante.

MEDEL, Alonso.
Originario de Palos. Acompaña a Colón en septiembre de 1493 como piloto de la carabela Niña, posteriormente, en el viaje de exploración a Cuba y Jamaica, le vemos en la misma carabela, pero esta vez como maestro de la nave recibiendo un sueldo de 1000 mrs. al mes

MEDINA, Alonso de.
Capitán de la carabela Niña [de Juan Niño]. Por su cargo de capitán recibe de sueldo 4000 mrs. al mes desde el 19 de agosto de 1493, hasta el regreso el 11 de junio de 1496.

MEDINA, Fernando de.
Escudero a pie con un sueldo de 20 mrs. al día.

MEDINA, Francisco de.
Vecino de Moguer. Participa en el viaje de exploración a Cuba como grumete de la carabela Cardera. Recibe 666 mrs. al mes desde el 25 de septiembre de 1493

MENESES, Alvar Pérez de.
Contino-escudero con sueldo de 900 mrs. al mes

MESA, Bartolomé de.
Escudero a pie con sueldo de 600 mrs. al mes

MIGUEL.
Ballesterero que recibe por sueldo 600 mrs. al mes

MOGUER, Juan de.
Vecino de Palos que participa en el viaje como marinero en la nao Marigalante. Sabemos que recibe un sueldo de 1000 mrs. al mes desde su enrolamiento el 25 de septiembre de 1493

MOGUER, Juan de.
Vecino de Moguer. Piloto de la Colina con sueldo de 1000 mrs. mes

MOLEN, Francisco de.
Espadero con sueldo de 600 mrs. al mes

MOLIART, Miguel.
Ha de regresar en las carabelas de la segunda armada de Torres.

MOLINA, Alonso de.
Escribano de la carabela Cardera. Recibe 31 mrs. al día desde el 30 de agosto de 1493 hasta el 11 de junio de 1496, aunque sabemos que el 31 de enero de 1494 cesó en el cargo.

MOLINA, Bartolomé de.
Espadero con sueldo de 600 mrs. al mes

MOLINA, Fernando.
Escudero con sueldo de 600 mrs. al mes

MOLINERO, Rodrigo.
Marinero originario de Moguer acompañó a Colón en septiembre de 1493 y en su viaje a Cuba, en esta ocasión como marinero de la carabela Niña, recibiendo un sueldo de 1000 mrs. al mes

MOLLANO, Cristóbal.
Escudero con sueldo de 600 mrs. al mes

MONJE o MOGUER, Juan de.
Marinero de Moguer que recibe sueldo de 1000 mrs. al mes

MONLEON, Jacome de.

MONTANES / MONTAÑES, Juan.
Aserrador con sueldo de 1200 mrs. al mes

MONTANES, Cristóbal.

MONTE, Diego del.
Vecino de Moguer. Aparece como marinero de la carabela San Juan en el viaje de exploración a Cuba y Jamaica. Recibe su sueldo de 1000 mrs. al mes desde el 25 de septiembre de 1493

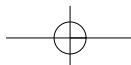
MONTOYA, Rodrigo de.
Espadero con sueldo de 600 mrs. al mes

MORA o MORERIA, Fernando de la.
Escudero a pie. Padre de Diego de la Morería (hombre de a pie del Almirante). Recibe por sueldo 20 mrs. al día desde el 27 de agosto de 1493, hasta el 11 de junio de 1496 en que regresa junto a Colón.

MORALES, Alfonso de.
Tesorero

MORALES, Bartolomé de.
Contino-escudero del Almirante. Recibe 900 mrs. al mes del 27 de agosto de 1493 al 11 de junio de 1496 a 11 de junio de 1496

MORALES, Fernando.
Espadero que recibe 600 mrs. al mes de sueldo.



MORALES, Francisco de.

Este sevillano fue criado-escrIBano de La Niña hasta el 31 de enero de 1494 en que cesó el cargo de escribano, cuando se compró la Niña para la corona. Actúa como testigo en Cuba. Recibe 30 mrs. al día del 30 de agosto de 1493 al 11 de junio de 1496

MORALES, Juan.

Ballestero que recibe de sueldo 600 mrs. al mes

MORALES, Juan de.

Espadero que recibe de sueldo 600 mrs. al mes

MORALES, Mateo de.

Marinero de San Juan del Puerto. Participa en el viaje de reconocimiento de Cuba y Jamaica como marinero de la carabela Niña. Recibió un sueldo de 1000 mrs. al mes

MORALES, Mateo de.

Contra maestre con sueldo de 500 mrs. al mes

MORERA o MORERIA, Diego de la.

Procedente de Rota. Este hombre de pie del Almirante, hijo de Fernando de la Morería, recibe un sueldo de 20 mrs. al día desde el 3 de septiembre de 1493 hasta el 5 de abril de 1495, en que muere en Indias

MORON.

Vecino de Moguer. Va a Cuba como marinero de la Niña (sueldo de 1000 mrs. al mes)

MORON, Diego de.

Marinero de la Cardera con sueldo de 1000 mrs. al mes

MUJER de Castilla.

Al desembarcar en la Guadalupe, en noviembre de 1493, los españoles ven que los indígenas han huido al monte al ver las naves. Colón entrega un niño indio de un año de edad a una de las mujeres que venían de Castilla.

MUÑOZ, Alonso.

Contino-escudero

NAVARRO, Fernando.

Original de Logroño. Fue alcaide de la fortaleza de Santa Catalina.

NAVARRO, Gregorio.

Espadero con sueldo de 600 mrs. al mes

NAVARRO, Juan.

Espadero o Escudero con sueldo de 600 mrs. al mes

NAVARRO, Pedro.

NIÑO, Alonso.

Procedente de Moguer. Es piloto de la carabela Niña en la expedición a la isla de Cuba, y recibe un sueldo de 1000 mrs. al mes

NIÑO, Cristóbal.

Piloto de Palos con sueldo de 1000 mrs. mes. También aparece como maestre de la Cardera.

NIÑO, Francisco.

Procedente de Palos. Es sobrino de Cristóbal Niño. Participa como grumete de la carabela Cardera en el viaje de reconocimiento a Cuba. Recibe un sueldo de 666 mrs. al mes.

NIÑO, Francisco.

Vecino de Moguer. Piloto de la Niña (Cuba) con sueldo de más de 1000 mrs. mes

NIÑO, Juan.

Maestre (Niña), vecino de Palos

OJEDA, Alonso.

Soldado natural de Soria. Este protegido del duque de Medinaceli fue como capitán de una carabela en la armada de 17 naves que partió del puerto de Cádiz el 25 de septiembre de 1493. En la isla de Guadalupe fue el encargado de buscar a Diego Márquez y los hombres que con él se perdieron, demostrando ser capaz de cuidarse en un ambiente desconocido por lo que Colón lo eligió para conducir su primera expedición exploradora tierra adentro en la Española, en compañía de Gorvalán. El grupo se separó regresando antes Ojeda por encontrarse enfermo. Esta enfermedad le impidió acompañar a Colón meses después cuando el genovés se adentró en la isla con intención de crear una fortaleza de la que había prometido la alcaldía a Ojeda.

Ojeda fue el encargado de dirigir a 400 hombres en abril de 1494 para entregárselos a Margarit, que temporalmente ocupaba el gobierno de la fortaleza de Santo Tomás. Ojeda fue el responsable de la captura del cacique Caonabó, reyezuelo de la región del oro.

OLANO, Sebastián de.

Contino y juez pesquisidor

OLMEDO, Diego de.

Calero

OLMEDO, Francisco de.

A todos los soldados lanceros, o grupo de las 20 lanzas jinetas, se les adelantaba el sueldo de 6 meses. Conocemos que se producen constantes roces con Colón a través del memorial que Torres debía entregar a los Reyes Católicos. Regresó en las carabelas que llevó Bartolomé Colón, junto a Boyl y Margarit, partiendo de la Isabela antes del regreso de Colón de su viaje explorador a Cuba y Jamaica.

OÑATE. Encargado de los bastimentos, junto a Carvajal desde septiembre de 1493

ORTIZ, Alonso.

Vecino de Sevilla

OSORIO, Diego.

A todos los soldados lanceros, o grupo de las 20 lanzas jinetas, se les adelantaba el sueldo de 6 meses. Conocemos que se producen constantes roces con Colón a través del memorial que Torres debía entregar a los Reyes Católicos. Regresó en las carabelas que llevó Bartolomé Colón, junto a Bernardo Boyl y Pedro Margarit, partiendo de la Isabela antes del regreso de Colón de su viaje explorador a Cuba y Jamaica.

PACHECO, Bernaldino.

Contino del Almirante

PACHECO, Gonzalo.

A todos los soldados lanceros, o grupo de las 20 lanzas jinetas, se les adelantaba el sueldo de 6 meses. Conocemos que se producen constantes roces con Colón a través del memorial que Torres debía entregar a los Reyes Católicos. Regresó en las carabelas que llevó Bartolomé Colón, junto a Bernardo Boyl y Pedro Margarit, partiendo de la Isabela antes del regreso de Colón de su viaje explorador a Cuba y Jamaica.

PALMA, Pedro de.

PALOS, Alonso de.
Vecino de Palos. Grumete de la Colina con sueldo de 666 mrs. al mes

PANE, Ramón.
Eremita-fraile. Catalán. Vid introducción

PAREDES, Antón.
Espadero que recibe 600 mrs. al mes desde el 28 de agosto de 1493 al 5 de noviembre de 1496.

PAREDES, Juan de.
Mercader originario de Paredes de Nava.

PECHA? DE VALDERAS, Francisco.
Espingadero procedente de Guadalajara. Recibe de sueldo 600 mrs. al mes desde el 28 de agosto de 1493. Permaneció en las Indias hasta su fallecimiento.

PEÑALOSA, Antonio de.
A todos los soldados lanceros, o grupo de las 20 lanzas jinetas, se les adelanta el sueldo de 6 meses. Conocemos que se producen constantes roces con Colón a través del memorial que Torres debía entregar a los Reyes Católicos. Regresó en las carabelas que llevó Bartolomé Colón, junto a Bernardo Boyl y Pedro Margarit, partiendo de la Isabela antes del regreso de Colón de su viaje explorador a Cuba y Jamaica.

PEÑALOSA, Diego de.
Escribano de cámara y notario por lo que recibe de sueldo 31 mrs. al día. Certifica el auto de Cuba, del difunto Fernando Pérez de Luna.

PEÑALOSA, Francisco.
Capitán de gente.

PERALTA, Cristóbal de.
Escudero con sueldo de 600 mrs. al mes

PERCHAN, Francisco.
Espadero con sueldo de 600 mrs. al mes

PÉREZ FERNÁNDEZ, Alonso.
Piloto de la nao Gallega con sueldo de 1000 mrs. mes. Debe entregar 3102 mrs. a Diego de Ayala

PÉREZ CARVALLO, Juan.
Escudero con sueldo de 600 mrs. al mes del 27 de agosto de 1493 al 11 de junio de 1496

PÉREZ DE HUELVA, Alonso.
Mayordomo de la carabela Fraila.

PÉREZ DE LA MORA, Ruy.
Piloto de la carabela de Bartolomé de Leza con sueldo de 1000 mrs. mes

PÉREZ DE LUNA, Fernando.
Recibe un sueldo de 31 mrs. al día desde la partida de la armada el 25 de septiembre de 1493. Es el escribano que realiza el acto de juramento de Cuba como tierra firme el 12 de junio de 1494.

PÉREZ DE MENESES, Alvar.
Escudero contino de Colón. Recibe 3000 mrs. del sueldo de Cristóbal de Aguilar y 1000 mrs. de Alonso de Arguello. Según Alice B. Gould, participó en los cuatro viajes colombinos.

PÉREZ DE MOLINA, Juan.
Procedente de Córdoba. Escudero contino del Almirante con sueldo de 900 mrs. al mes del 27 de agosto de 1493 al 11 de junio de 1496.

PÉREZ DE RECALDE, Juan.
Mercader originario de Azcoitia

PÉREZ MARTEL, Alonso.
Vecino de Sevilla. Según A. Gould participó en los cuatro viajes colombinos.

PÉREZ MATEOS, Hernán.
Piloto vecino de Palos. Recibe 1000 mrs. al mes por sueldo. Según A. Gould participó en los cuatro viajes colombinos.

PÉREZ MOREJON, Andes.
Calero

PÉREZ NIÑO, Cristóbal.
Vecino de Palos. Es el maestre de la carabela Cardera en el viaje de exploración a Cuba.

PÉREZ ROLDAN, Alonso.
Procedente de Málaga. Acompaña a Colón en septiembre de 1493 como piloto de la carabela Colina. En Cuba aparece como carabela de la carabela San Juan. Según A. Gould participó en los cuatro viajes colombinos.

PÉREZ, Alonso.
Procedente de Huelva. Recibe como sueldo 1000 mrs. al mes desde 20 de agosto de 1493 hasta el 11 de junio de 1496. Fue como marinero de la Fraila en septiembre de 1493, en Cuba lo es de la Cardera. Poder para que Juan de Paredes cobre su sueldo.

PÉREZ, Alonso.
Tonelero de Palos

PÉREZ, Bartolomé.
Piloto de Rota que recibe 1000 mrs. al mes desde la partida de la armada de Cádiz en septiembre de 1493. Según A. Gould participó en los cuatro viajes colombinos. En Cuba aparece como piloto de la carabela San Juan.

PÉREZ, Ferrand.
Maestre de la carabela de Alfonso Gutiérrez (Gutierra), vecino de Palos

PÉREZ, Gil.
Marinero de Palos con sueldo de 1000 mrs. al mes

PÉREZ, Juan.
Fraile de la Rábida. Según A. Gould participó en los cuatro viajes colombinos.

PÉREZ, Ramiro.
Marinero de Lepe que participó en la expedición a Cuba y Jamaica en la carabela Niña con un sueldo de 1000 mrs. al mes. Según A. Gould participó en los cuatro viajes colombinos.

PÉREZ, Rodrigo.
Fraile

PINEDA, Pedro de.
Espadero con sueldo de 600 mrs. al mes del 28 de agosto de 1493 al 11 de junio de 1496.

PLASENCIA, Cristóbal de.
Espingadero con sueldo de 600 mrs. al mes. Otorga un poder para que Juan de Paredes cobre su sueldo pues en marzo de 1497 permanece en Indias.

POBLET, Antonio de.
Espadero con sueldo de 600 mrs. al mes del 28 de agosto de 1493 al 11 de junio de 1496

PONCE DE LEON, Juan.
Soldado de Santervás (Valladolid)

PORCHA / PORCHETA, Sancho de.
Ballestero con sueldo de 600 mrs. al mes

PORRAS, Francisco de.
Vecino de Sevilla, en la colación de San Vicente (en 1513, pleitos). Contino – escudero. En el segundo viaje fue de contino, en el cuarto como capitán al mando de la carabela Santiago de Palos o la Bermuda

PORRAS, Gonzalo de.
Contino - escudero

PORTUGUES, Pedro.
Procedente de Portugal. Grumete carabela Antón Bueno. Recibe un sueldo de 666 mrs. al mes del 20 de agosto de 1493 al 11 de junio de 1496

PROMERAL, Juan.
Debe dar a Bartolomé Avellano 2500 mrs. de su sueldo

PROVENZAL, Juan.
Aserrador con sueldo de 1200 mrs. al mes. Debe dar 3000 mrs. a Pedro de Palma, 600mrs. a Pedro Rodríguez, maestro de navíos.. Juan de Requena recibe 2526 mrs.

PUEBLA, Antón de la.
Escudero a pie con sueldo de 600 mrs. al mes del 27 de agosto de 1493 al 11 de junio de 1496

PUERTO, Juan del.
Grumete de la Prieta, procedente del Puerto de Santa María. Recibe sueldo de 666 mrs. al mes del 20 de agosto de 1493 al 11 de marzo de 1494. Fue pagado por nómina de 13 de marzo 1498.

PUERTOLLANO, Francisco.
Espadero con sueldo de 600 mrs. al mes

PUERTOS, Antonio de.
Lombardero con sueldo de 930 mrs. al mes del 22 de agosto de 1493 al 13 de junio de 1496

QUADRA o CUADRA, Cristóbal de.
Espadero con sueldo de 600 mrs. al mes del 28 de agosto de 1493 al 2 de diciembre de 1496

QUEXO, Juan de.
Marinero de Palos con sueldo de 1000 mrs. al mes

QUINTELA, Antonio.
A todos los soldados lanceros, o grupo de las 20 lanzas jinetas, se les adelanta el sueldo de 6 meses. Conocemos que se producen constantes roces con Colón a través del memorial que Torres debía entregar a los Reyes Católicos. Regresó en las carabelas que llevó Bartolomé Colón, junto a Bernardo Boyl y Pedro Margarit, partiendo de la Isabela antes del regreso de Colón de su viaje explorador a Cuba y Jamaica.

QUINTERO DE ALGRUTA, Juan.
Contra maestre de Palos con sueldo de 500 mrs. al mes

QUINTERO, Cristóbal.
Maestre en la Pinta procedente de Palos

QUINTERO, Hernán.
Marinero de Palos con sueldo de 1000 mrs. al mes

QUINTERO, Hernando.
Procedente de Huelva. Grumete de la nao Marigalante con sueldo de 666 mrs. al mes

RAMIREZ DE TOLEDO, Juan.
Procedente de Toledo. Contador de la carabela de Juan Fernández de Alcobá con sueldo de 31 mrs. al día del 30 de agosto de 1493 al 11 de junio de 1496. Fue con dos hijos: Agustín de Torres y Diego de Torres

RAMIREZ, Juan de.
Segundo Contador de carabela de Juan Fernández Alcobá. Recibe un sueldo de 31 mrs. al día del 30 de agosto de 1493 al 11 de junio de 1496

RAMIREZ, Rodrigo.
Calero con sueldo de 1000 mrs. al mes del 13 de agosto de 1493 al 11 de junio de 1496

RATO, Juan.
Carpintero con sueldo de 1000 mrs. al mes

REINAL, Juan (o Reinaltes).
Procedente de Huelva. Alguacil Mayor de la nao Marigalante con sueldo de 2000 mrs. al mes del 15 de septiembre de 1493 hasta que falleció el 5 de noviembre de 1495.

REQUENA, Juan de.
Albañil con sueldo de 1000 mrs. al mes del 25 de agosto de 1493 al 5 de noviembre de 1496

RETRETA, Juan.
Espadero con sueldo de 600 mrs. al mes

RIBERA, Perafán de.
Vecino de Sevilla

RIBERON, Diego de.
Despensero de la carabela de Antón Boniel. Se enrola el 2 de septiembre de 1493. El 31 de enero de 1494 ceso el cargo de despensero de la carabela de Antón Boniel y pasa de cobrar 650 mrs. al mes a cobrar 600 mrs. al mes hasta el 11 de junio de 1496. Debe entregar 1364 mrs. a Juan Bermúdez.

RIQUELME, Pedro.
Escudero a pie con sueldo de 600 mrs. al mes

ROCHE, García de (o Troche).
Contino-escudero del Almirante con sueldo de 900 mrs. al mes del 27 de agosto de 1493 al 5 de noviembre de 1496

RODRIGUEZ CARDERO, Juan.
Capitán de navío con sueldo de 4000 mrs. al mes

RODRIGUEZ CARDERO, Juan.
Carpintero de naos con sueldo de 833 mrs. al mes del 1 de septiembre de 1493 al 2 de diciembre de 1496

RODRIGUEZ CHOCERO, Juan.
Chocero

RODRIGUEZ DE MAFRA, Juan.
Piloto de Palos con sueldo de 1000 mrs. mes

RODRÍGUEZ SIMÓN, Rodrigo.

RODRIGUEZ, Alonso.
Vecino de Cartaya. Contra maestre de la San Juan en Cuba

RODRIGUEZ, Antón.
Contra maestre con sueldo de 500 mrs. al mes del 20 de agosto de 1493 al 11 de marzo de 1494

RODRIGUEZ, Catalina.
Comerciante de Sanlúcar. Sabemos que en este segundo viaje se trasladaron familias enteras, cabezas de familia, niños y también las primeras mujeres, esta es una de las pioneras castellanas en tierras americanas.

RODRIGUEZ, Cristóbal.
Procedente de Palos. Marinero carabela de Diego Rodríguez con sueldo de 1000 mrs. al mes. Actuó como lengua - es el primer castellano que supo la lengua de los indios.

RODRIGUEZ, Juan.
Carpintero con sueldo de 1000 mrs. al mes

RODRIGUEZ, Juan.
Natural de Ciudad Rodrigo. Fue como marinero en la carabela de Juan Fernández de la Alcoba, en Cuba es marinero de la San Juan. Cobró un sueldo de 1000 mrs. al mes del 15 de septiembre de 1495 al 11 de junio de 1496

RODRIGUEZ, Pedro.
Maestro de navíos de 15 de agosto de 1493 a 11 de junio de 1496

RODRIGUEZ, Pero.
Carpintero vecino de Huelva o Palos

RODRIGUEZ, Simón.
Marinero de Palos con sueldo de 1000 mrs. al mes

ROJAS, Juan de. Es un hidalgo que regresó con Boyl y Margarit

ROLDAN.
Lombardero con sueldo de 1000 mrs. mes del 21 de agosto de 1493 al 11 de junio de 1496. Recibe 279 mrs. de Rafael Catano, por Martín de Alzar, grumete, 348 mrs.; por Matheo, lombardero, 175 mrs.; Jorge de Vigo, lombardero, 604 mrs.; por Jacome de Monleón, 248 mrs.; por Juan Roque espadero, 1325 mrs.; por Pedro de Arleda, espadero, 434 mrs

ROLDAN, Bartolomé.
Natural de Moguer. Piloto de la carabela de Juan Lucero, por lo que recibe un sueldo de 1000 mrs. al mes. Participó en los tres primeros viajes. En el primero fue como simple marinero, pero en el Diario (días 6 y 10 de febrero de 1493) ejerce de piloto, lo que será oficialmente a partir del segundo viaje.

ROLDAN, Francisco.
Natural de Torre de Don Jimeno (Jaén). Escudero y criado del Almirante, alguacil mayor de La Española. Recibe un sueldo de 1000 mrs. al mes. A su vuelta en 1498 Colón le nombra alcalde mayor de La Isabela. Protagonizará la insurrección más peligrosa de la isla.

ROLIN, Gómez de.
Escudero a pie con sueldo de 600 mrs. al mes

ROMAN, Alfonso.
Espadero con sueldo de 1000 mrs. al mes

ROMAN, Antonio.

A todos los soldados lanceros, o grupo de las 20 lanzas jinetas, se les adelanta el sueldo de 6 meses. Conocemos que se producen constantes roces con Colón a través del memorial que Torres debía entregar a los Reyes Católicos. Regresó en las carabelas que llevó Bartolomé Colón, junto a Boyl y Margarit, partiendo de la Isabela antes del regreso de Colón de su viaje explorador a Cuba y Jamaica.

ROMERO, Juan.
Contra maestre de la carabela de Antón Bueno con 500 mrv al mes hasta el 11 de abril de 1494

RONDA, Pedro de.
Escudero a pie con sueldo de 20 mrs. al día del 27 de agosto de 1493 al 11 de junio de 1496.

ROQUE, Juan.
Espadero con sueldo de 600 mrs. al mes

SACA, Juan de la.
Grumete de la nao Marigalante con sueldo de 666 mrs. al mes del 1 de agosto de 1493 al 5 de noviembre de 1496

SALAMANCA, Antón de.
Espadero de Salamanca con sueldo de 600 mrs. al mes

SALAMANCA, Diego de.
Escribano de la carabela de Antón Boniel con sueldo de 31 mrs. al día

SALAMANCA, Francisco de.
Ballestero con sueldo de 600 mrs. al mes

SALAMANCA, Juan de.
Natural de Salamanca. Hombre de pie del Almirante- Ballestero con sueldo de 600 mrs. al mes de 3 de septiembre de 1493 al 5 de noviembre de 1496

SALAMANCA, Miguel de.

SALAMANCA, Pedro.
Ballestero de Salamanca con sueldo de 600 mrs. al mes

SALAS, Pedro de.
Originario de Lisboa. Participa en el viaje de exploración a Cuba como grumete de la carabela San Juan (sueldo de 666 mrs. al mes)

SALAYA, Juan de.
Escudero a pie con sueldo de 20 mrs. al día del 27 de agosto de 1493 al 11 de junio de 1496

SALAZAR, Sebastián de.
Hombre de pie del Almirante con sueldo de 600 mrs. al mes del 3 de septiembre de 1493 al 11 de junio de 1496.

SALCEDO, Diego de.
Envía un memorial

SALCEDO, Pedro de.
Está en la Española en febrero de 1496. Era paje de Colón en el primer viaje, en la Santa María.

SALCEDO, Gómez de.
Ballestero con sueldo de 600 mrs. al mes

SALINAS, Luis de.

Balletero con sueldo de 600 mrs. al mes del 31 de agosto de 1493 al 11 de junio de 1496.

SAN MARTIN, Velasco de.

Originario de San Martín de Cebreros

SAN VICENTE, Diego.

SANCHEZ DE CARMONA, Cristóbal.

Tejedor con sueldo de 1000 mrs. al mes del 22 de agosto de 1493 al 2 de marzo de 1495 en que muere en las Indias.

SANCHEZ DE CARVAJAL, Alonso.

Regidor, de Baeza

SANCHEZ DE ZAFRA, Antón.

Balletero con sueldo de 600 mrs. al mes

SANCHEZ DEL CASTILLO, Pedro.

SANCHEZ MONEDERO, Diego.

Tejedor con sueldo de 1000 mrs. al mes

SANCHEZ, Antón.

Balletero con sueldo de 600 mrs. al mes

SANCHEZ, Antón.

Tejero con sueldo de 1400 mrs. mes del 13 de agosto de 1493 al 11 de junio de 1496

SANCHEZ, Diego.

Carpintero con sueldo de 1200 mrs. al mes

SANCHEZ, Pedro.

Albañil con sueldo de 1125 mrs. al mes

SANTA MARIA, Blasco de.

Balletero con sueldo de 600 mrs. al mes del 31 de agosto de 1493 al 11 de junio de 1496

SANTA MARIA, Diego de.

Hombre de pie del Almirante con sueldo de 600 mrs. al mes del 3 de septiembre de 1493 al 11 de junio de 1496. Criado de Pedro Fernández Coronel

SANTANDER, Rodrigo de.

Natural de Santander. Participa como grumete de la carabela San Juan en el viaje de exploración a Cuba. Recibe un sueldo de 666 mrs. al mes al partir la armada de Cádiz en septiembre de 1393. Da 1054 mrs. a Juan Rodríguez Chocero.

SANTO DOMINGO, Juan de.

Hombre de pie del Almirante con sueldo de 600 mrs. al mes del 3 de septiembre de 1403 al 11 de junio de 1496.

SAONA, Luis de.

Italiano de Saona. Antes de salir recibe el sueldo de 4 meses

SASTRE, Antonio.

Hombre de pie del Almirante con sueldo de 600 mrs. al mes del 3 de septiembre de 1493 al 11 de junio de 1496.

SAUCEDO, Pedro de.

Marinero y paje de Fuensaldaña (Valladolid). Fue en los tres primeros viajes colombinos

SAVALLOS, Juan.

Espadero con sueldo de 600 mrs. al mes

SEPULVEDA, Diego de.

A todos los soldados lanceros, o grupo de las 20 lanzas jinetas, se les adelanta el sueldo de 6 meses. Conocemos que se producen constantes roces con Colón a través del memorial que Torres debía entregar a los Reyes Católicos. Regresó en las carabelas que llevó Bartolomé Colón, junto a Boyl y Margarit, partiendo de la Isabela antes del regreso de Colón de su viaje explorador a Cuba y Jamaica.

SEPULVEDA, Lope de.

Escudero que fue por contino del Almirante con sueldo de 900 mrs. al mes

SERRANO, Alonso.

A todos los soldados lanceros, o grupo de las 20 lanzas jinetas, se les adelanta el sueldo de 6 meses. Conocemos que se producen constantes roces con Colón a través del memorial que Torres debía entregar a los Reyes Católicos. Regresó en las carabelas que llevó Bartolomé Colón, junto a Boyl y Margarit, partiendo de la Isabela antes del regreso de Colón de su viaje explorador a Cuba y Jamaica.

SEVILLA, Alonso de.

Barbero. Debe entregar a Antonio Campuzano 1125 mrs. Probablemente sea el barbero que acompaña a Chanca a visitar a Guacanagari.

SEVILLA, Gonzalo de.

SEVILLA, Juan de.

Espingadero y sastre que recibe un sueldo de 600 mrs. al mes del 28 de agosto de 1493 al 5 de noviembre de 1496

Sobrino de Juan de Lujan.

SOLORZANO, Juan de, Fray.

SORIA, Juan de.

SORIA, Pedro de. Grumete con sueldo de 666 mrs. al mes

TALAVAN, Diego de.

Espadero con sueldo de 600 mrs. mes de 28 de agosto de 1493 hasta que murió en las Indias el 27 de diciembre de 1496, cuando Colón ya había vuelto a la Península.

TAPIA, Gonzalo de.

Grumete de la nao Gallega con sueldo de 666 mrs. al mes

TEBA, García de.

Escudero con sueldo de 600 mrs. al mes

TEJERO, Pedro.

Marinero con sueldo de 1000 mrs. al mes

TELLO, Gómez.

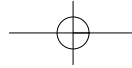
Veedor. Finalmente no participo en el segundo viaje colombiano

TERREROS, Pedro de.

Contino del Almirante en el viaje de ida y maestresala en Cuba. Su sueldo es de 900 mrs. al mes del 27 de agosto de 1493 al 11 de junio de 1496. Recibe oro en nombre de Colón. Participó en los cuatro viajes como figura muy cercana al genovés.

TISIN, Fray Juan de.

Frailo lego de San Francisco original de Flandes



TOLEDO, Estefano de.
Marinero con sueldo de 1000 mrs. al mes

TOLEDO, Fernando de.
Tejero con sueldo de 1000 mrs. al mes del 12 de agosto de 1493 hasta que muere en las Indias el 10 de octubre de 1495

TOLEDO, Juan de.
Natural de Toledo. Platero y labrador de oro, también es conocedor de mineros. Recibe un sueldo de 1083 mrs. e dos cornados mes del 28 de agosto de 1493 al 11 de junio de 1496

TOLEDO, Juan de.
Espadero con sueldo de 600 mrs. al mes

TORO, Alonso de.
Hombre de Aguado. Recibe 600 mrs. mes de 5 de agosto de 1493 a 11 de septiembre de 1496

TORO, Miguel de.
Natural de Toro (Zamora). Balletero - Hombre de pie del Almirante con sueldo de 600 mrs. al mes del 3 de septiembre de 1493 al 5 de noviembre de 1496

TORRE, Francisco de la.
Despensero carabela Alonso Gutiérrez (la Gutierrez) con sueldo de 650 mrs. al mes. Debe entregar de su sueldo 976 mrs. a Juan de Salaya.

TORRES, Agustín de.
Natural de Toledo. Balletero con sueldo de 600 mrs. al mes del 4 de septiembre de 1493 al 31 de agosto de 1496. Hijo de Juan Ramírez de Toledo y hermano de Diego de Torres.

TORRES, Antonio de.
Capitán. 4000 mrs. al mes. Ver introducción

TORRES, Bartolomé.
Soldado - balletero vecino de Palos. Sueldo de 600 mrs. mes de 31 de agosto de 1493 a 11 de noviembre de 1496. Al parecer es el mismo Bartolomé Torres, criminal al que se le concede el perdón en 1493 tras su participación en el primer viaje de Colón. El padre Ángel Ortega en su obra *La Rabida ...*, dice que fue en el segundo viaje como marinero.

TORRES, Cristóbal de.
Contino-escudero. Maestresala de Colón con sueldo de 900 mrs. al mes. Se encuentra en la Española el 16 de febrero de 1496.

TORRES, Diego de.
Natural de Toledo. Balletero con sueldo de 600 mrs. al mes de 4 de septiembre de 1493 al 31 de agosto de 1496. Hijo de Juan Ramírez de Toledo y hermano de Agustín Torres

TORRES, Gonzalo de.
Hombre de Juan de Aguado. Recibe un sueldo de 600 mrs. al mes de 5 de agosto de 1495 al 11 de junio de 1496.

TORRES, Martín de.
Escudero a pie con sueldo de 600 mrs. al mes

TREJO, Diego de.
Espadero vecino de Marbella con sueldo de 600 mrs. al mes

TREVIÑO, Martín de.
Natural de Treviño. Espadero / espingardero con sueldo de 600 mrs. al mes del 28 de agosto de 1493 al 2 de diciembre de 1496

TRIANA, Cristóbal de.

TRICERO, Juan de (QUICEDO).
Sillero

TRISTAN.
Vecino de Valduerna. Fue en la de 17 naves que zarpó de Cádiz el 25 de septiembre de 1493. Acompañó a Colón en el viaje de exploración a Cuba y Jamaica, como grumete (666 mrs. al mes) de la carabela Cardera

TRISTAN, Diego.
Vecino de Sevilla. Criado, contino del Almirante - actúa como testigo en el acto de juramento de Cuba. Recibe 900 mrs. al mes del 27 de agosto de 1493 al 11 de junio de 1496. Se especifica que le paga Colón directamente.

TROCHE, García.
Escudero - contino del almirante que recibe por sueldo 900 mrv. Al mes desde 27 de agosto de 1493 a 5 de noviembre de 1496.

TRUJILLO, Pedro de.
Natural de Trujillo. Escudero a pie con sueldo de 20 mrs. al día del 27 de agosto de 1493 al 11 de junio de 1496. Debe entregar 2000 mrs. de su sueldo a Lope de Ayala.

TUDELA, Pedro.
Espadero con sueldo de 600 mrs. al mes. Cobra 15.000 mrs. por nómina de 15 de septiembre de 1499.

TURIEL, Sancho de.
Balletero con sueldo de 600 mrs. al mes del 4 de septiembre de 1493 al 5 de noviembre de 1496.

UCEDA, Gaspar de.
Recibe el sueldo de 4 meses antes de salir.

UMBRIA o OMBRIA, Juan de.

VALDENEBRO, Gonzalo de.
Contador de las carabelas con sueldo de 930 mrs. al mes del 5 de agosto de 1495 al 11 de junio de 1496

VALDES, Bernaldino de.
Recibe un sueldo de 31 mrs. al día desde el 30 de agosto de 1493 hasta que muere en las Indias el 25 de septiembre de 1494.

VALENCIA, Alonso de.

VALENCIANO, Mateo.
Espingardero con sueldo de 600 mrs. al mes

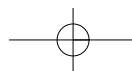
VALENCIANO, Sebastián.
Carpintero de navíos con 1200 mrs. al mes de sueldo

VALENCIANO, Tomas.
Hombre del campo con sueldo de 25 mrs. día del 20 de septiembre de 1493 al 11 de junio de 1496

VALLADOLID, Alonso de.
Natural de Valladolid. Trompeta, con sueldo de 1000 mrs. al mes desde el 31 de agosto de 1493 al 11 de septiembre de 1496.

VALLADOLID, Francisco de.
Espadero oriundo de Valladolid. Recibe sueldo de 600 mrs. al mes del 28 de agosto de 1493 al 5 de noviembre de 1496.

VALLADOLID, Juan de.
Espadero con sueldo de 600 mrs. al mes



VALLEJO, Alonso.
Capitán de gente

VALLEJO, Alonso de.
Hombre del Campo con sueldo de 26 mrs. al día del 20 de agosto de 1493 a febrero de 1496

VALLESTERO, Miguel.
Hombre de campo con sueldo de 25 mrs. al día desde 1493

VANEGAS, Juan de.
Escudero – contino con sueldo de 900 mrs. al mes del 27 de agosto de 1493 hasta que fallece en las Indias el 22 de noviembre de 1494.

VARELA.
Comendador

VARGAS, Francisco.
Contino-escudero del Almirante con sueldo de 900 mrs. al mes del 27 de agosto de 1493 al 11 de junio de 1496

VAZQUEZ, Catalina.
Comerciante. Es una de las pocas mujeres cuyo nombre propio conocemos de las que participaron en este segundo viaje. Ella, junto a otro pequeño grupo de mujeres identificadas a título personal, prueban que fue durante el segundo viaje de Colón la primera ocasión en que mujeres españolas pasaron a tierras americanas, lo cual no es de extrañar si tenemos en cuenta que era un viaje de asentamiento.

VAZQUEZ, Rodrigo.
A todos los soldados lanceros, o grupo de las 20 lanzas jinetas, se les adelantaba el sueldo de 6 meses. Conocemos que se producen constantes roces con Colón a través del memorial que Torres debía entregar a los Reyes Católicos. Regresó en las carabelas que llevó Bartolomé Colón, junto a Boyl y Margarit, partiendo de la Isabela antes del regreso de Colón de su viaje explorador a Cuba y Jamaica.

VEGA, Juan de la.
Más adelante será Veedor en Cuba

VELAZQUEZ, Diego.
Natural de Cuellar, Segovia. Oficial durante este segundo viaje, será más conocido por su conquista de Cuba.

VELAZQUEZ, Jimeno.
Espadero con sueldo de 600 mrs. al mes

VELÁZQUEZ, Juan.
Natural de Cuellar, Segovia.

VENECIANO, Bernardo.
Ha de regresar en las carabelas que por segunda vez capitanea Antonio de Torres, en abril de 1495.

VENECIANO, Estéfano.
Marinero Niña (Cuba) con sueldo de 1000 mrs. al mes

VENEGAS, Juan.
Contino-escudero del Almirante con sueldo de 900 mrs. mes del 27 de agosto de 1493 hasta que murió el 22 de noviembre de 1496

VERASTEGUI, Ojer de.
Contador de la carabela Pinta con sueldo de 31 mrs. al día del 30 de agosto de 1493 al 11 de junio de 1496.

VIGO, Jorge de.
Bombardero o Lombardero con sueldo de 1312 mrs. y medio al mes

VILCO, Pedro de.
Lombardero con sueldo de 1312 mrs. y medio al mes

VILLACORTA, Pedro/Rodrigo?.
Tesorero

VILLALOBOS, Francisco.
Originario de Sevilla

VILLALTA, Lope de.
Balletero con sueldo de 600 mrs. al mes

VILLALVA / VILLALBA, Juan de.
Espadero con sueldo de 600 mrs. mes de 28 de agosto de 1493 hasta su muerte en las Indias el 27 de agosto de 1494

VILLANUEVA, García de.
Escudero a pie con sueldo de 600 mrs. al mes de 27 de agosto de 1493 a 11 de junio de 1496

VILLANUEVA, Pedro de.
Balletero con sueldo de 600 mrs. al mes de 30 de agosto de 1493 a 5 de noviembre de 1496

VILLAVICIOSA, Pedro de.
Hombre de pie con sueldo de 600 mrs. mes de 3 de septiembre de 1493 a 11 de junio de 1496

VINIÑAS, Juan.

VISO, Juan del. Escudero a pie con sueldo de 600 mrs. al mes

VIVAS, Cristóbal.
Vecino de Moguer. En septiembre de 1493 fue con Colón como grumete de la carabela Fraila. En el viaje de exploración a Cuba y Jamaica aparece como grumete de la carabela San Juan. Recibe sueldo de 666 mrs. mes hasta 5 de noviembre de 1496.

VIZCAÍNO, Gonzalo.
Grumete de la Niña en Cuba con sueldo de 666 mrs. mes

VIZCAÍNO, Juan.
Hombre de pie del Almirante con sueldo de 600 mrs. mes de 3 de septiembre de 1493 a 11 de junio de 1496

VIZCAÍNO, Juan.
En septiembre de 1493 va como marinero (1000 mrs. al mes) de la carabela Cardera y que en el viaje de exploración a Cuba y Jamaica lo hace en la Niña. Uno de los dos marineros con el mismo nombre fue el encargado de realizar el viaje a la isla de Baneque en 1495, por encargo de Colón, regresando con oro y otras muestras para el Almirante, entregando parte a su camarero en la Isabela y parte de manera directa en la fortaleza de la Concepción.

VIZCAÍNO, Juan.

Marinero vecino de Cartaya con sueldo de 1000 mrs. al mes. Fue el encargado de realizar el viaje a la isla de Baneque en 1495, por encargo de Colón, regresando con oro y otras muestras para el Almirante, entregando parte a su camarero en la Isabela y parte de manera directa en la fortaleza de la Concepción.

VIZCAÍNO, Martín.

Espadero con sueldo de 600 mrs. mes

VIZCAÍNO, Ortuño.

Balletero y Hombre de pie del Almirante con sueldo de 600 mrs. mes de 3 de septiembre de 1493 a 11 de junio de 1496

VIZCAÍNO, Pedro.

Marinero de la carabela Pinta con sueldo de 1000 mrs. mes de 20 de agosto de 1493 a 11 de junio de 1496

VIZCAÍNO, Pedro.

Hombre de pie del Almirante que recibe 600 mrs. mes de 3 de septiembre de 1493 a 11 de junio de 1496

XERES, Lorenzo de (o Jerez).

Escudero a pie por 600 mrvs. al mes hasta el 11 de junio de 1496.

YLLANES, Pedro de.

Marinero que recibe por sueldo 1000 mrs. al mes

ZAMORA CALERO, Pedro de.

Espadero desde el 18 de agosto de 1493 al 5 de noviembre de 1496 por 600 mrs. al mes

ZAMORA, Gonzalo de.

Tejero que se enrola en agosto de 1493 y recibe hasta noviembre de 1496. Debe entregar 2200 mrs. a Lope de Alcocer y 1600 mrs. a Ojer de Verastegui

ZEDO, Fermín.

Conocedor sobre oro

ZUÑIGA, Francisco.

Fraile de San Francisco originario de Sevilla.